



Sanremo 15/18 Maggio 2008

---

## **SANREMO MINI SOLO 2008**

### **CLASSE MINI 6.50**

### **Regata qualificativa cat C**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1. ORGANIZZAZIONE**

Yacht Club Sanremo, Molo Nord - 18038 Sanremo; tel. + 39 0184 503760 - Fax. + 39 0184 546038 - E-mail [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it) in collaborazione con la Classe Mini 6.50 Italia.

#### **2. PROGRAMMA**

- 15 maggio 2008: controlli di sicurezza e stazza;
- 16 maggio 2008:
  - ore 10.00 : Briefing Skipper
  - ore 14.00 : Partenza Regata

Il Comitato di regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

#### **3. AMMISSIONE**

la Sanremo Mini Solo 2008 è riservata alla Classe Mini 6.50.

Possono partecipare tutti i concorrenti e le imbarcazioni in regola con le rispettive l'Associazioni di Classe e quelli della classe prototipi dovranno essere muniti del certificato di stazza.

I concorrenti Italiani dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, mentre gli stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle loro Federazioni Nazionali.

#### **4. REGOLAMENTI**

le regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata ISAF in vigore (RRs), le disposizioni integrative della F.I.V., il Regolamento di Classe, le Offshore Special Regulations categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile; navigazione notturna: entro l'ora legale del tramonto ed il sorgere del sole, le regole della parte 2 dell' ISAF non saranno applicate e saranno in vigore le regole della parte B del RIPAM (COLREG), il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed ogni successiva modifica.

La lingua ufficiale è l'italiano.

## **5. PERCORSI**

Il percorso sarà il seguente: Sanremo – Isola Gallinara – Portofino – Gallinara – Sanremo.  
Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il percorso in caso di avverse condizioni meteorologiche.

## **6. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni saranno chiuse il 30 aprile 2008.

All'atto dell'iscrizione i concorrenti dovranno presentare i seguenti documenti:

- copia del certificato di stazza;
- copia dell'assicurazione;
- tessere FIV per gli equipaggi italiani;
- attestazione del versamento della quota di iscrizione;
- autorizzazione ad esporre la pubblicità come da Normativa FIV per le imbarcazioni italiane;
- copia della licenza VHF;
- associazione alla Classe Mini 6.50 Italia.

La tassa di iscrizione è di Euro 200.00. La quota comprende un alaggio e un varo.

Le imbarcazioni che si iscriveranno oltre il 30 aprile 2008 saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore con un aumento del 50% della tassa di iscrizione.

La tassa di iscrizione potrà essere versata tramite assegno o bonifico bancario a:

Banca Carige - Filiale di Sanremo –  
Abi 6175; Cab 22700; C/C 2513820;  
iban IT 10D0617522700000002513820

## **7. ISTRUZIONI DI REGATA**

saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 del 15 maggio 2008 nella Segreteria dello Yacht Club Sanremo.

## **8. PUBBLICITA'**

la regata è classificata di categoria C secondo l'appendice 1, regola 20 del Rrs.

## **9. CONTROLLI**

le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno essere a disposizione del Comitato organizzatore dalle ore 9.00 del 15 Maggio per i controlli di sicurezza e stazza.

Al loro arrivo allo Yacht Club Sanremo, tutti gli armatori dovranno ritirare una dichiarazione, che essi dovranno sottoscrivere, attestante che tutte le dotazioni di sicurezza previste si trovano a bordo dello yacht e che lo yacht stesso è conforme alle prescrizioni della propria stazza. Detto attestato dovrà essere riconsegnato alla Segreteria all'atto del ritiro delle Istruzioni di Regata.

## **10. PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza non inferiore a 20W e funzionante. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un'antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. Dovranno inoltre avere a bordo un VHF portatile di potenza non inferiore a 3W e funzionante.

## **11. LOGISTICA**

I concorrenti potranno usufruire gratuitamente dell'ormeggio una settimana prima dell'evento e una settimana dopo l'arrivo.

## **12. PREMI**

saranno premiati i primi 5 classificati della Classifica Finale della Classe Proto e della Classe Serie. La data e l'ora della premiazione sarà comunicata all'arrivo dei partecipanti.

## **13. RESPONSABILITA'**

il Circolo organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non sono responsabili dei danni a persone e/o cose che a terra o in mare possano accadere in ordine alla partecipazione alla Regata.

"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua". (REGOLA FONDAMENTALE 4).

## **14. ASSICURAZIONE**

tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa Federale e ISAF in vigore. Gli organizzatori richiederanno copia del certificato al momento dell'iscrizione.

## **15. DIRITTI DI IMMAGINE**

nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

## **Yacht Club Sanremo**

Molo Nord - 18038 Sanremo

T. + 39 0184 50 37 60

F. + 39 0184 54 60 38

E-mail [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it)

<http://www.yachtclubsanremo.it>

## **CLASSE MINI 6.50 ITALIA**

email: [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it)

<http://www.classemini.it>