Yacht Club Sanremo

CAMPIONATO INVERNO IN REGATA
3° tappa del 33° West Liguria 2016/2017
Sanremo
14/15 gennaio; 28/29 gennaio 2017

ORGANIZZAZIONE

Yacht Club Sanremo, c/so N. Sauro 32, Molo Nord – 18038 Sanremo; Tel. + 39 0184 503760;
Fax +39 0184 546038 - E-mail: segreteria@yachtclubsanremo.it - www.yachtclubsanremo.it

BANDO DI REGATA

1. **REGOLAMENTO**
   Le prove saranno disputate applicando il vigente Regolamento di Regata ISAF 2013 – 2016.
2. **PUBBLICITA'**
   La pubblicità è libera (come da Regulation 20 ISAF).
   Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello Sponsor e/o un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la regulation 20.4 ISAF. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Circolo Organizzatore.
3. **AMMISSIONI E SUDDIVISIONI IN CLASSI**
   Il Trofeo è riservato alle imbarcazioni stazzate come segue:
   IRC; **ORC; MINIALTURA**, per le imbarcazioni in possesso di certificato ORC Club; **RACING CLUB** per le imbarcazioni in possesso di certificato ORC Club; Classe **GRAN CROCIERA**.
   Potranno inoltre essere costituite classi monotipo, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale. La lunghezza minima è di metri 7.00.
   Le imbarcazioni con stazza **I.R.C.** e **O.R.C.** saranno suddivise secondo il numero dei partecipanti.
   Le imbarcazioni con il certificato semplificato ORC CLUB saranno inserite nella classe **RACING CLUB.**
   Nella classe Racing Club non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.
   CLASSE GRAN CROCIERA: le imbarcazioni di questa classe devono avere la configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica successiva a scafo ed appendici, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, salpancora in coperta o in apposito gavone di prua con ancora e catena adeguata di lunghezza non meno di 3 volte la LOA, nel suo alloggiamento, devono regatare esclusivamente a vele bianche (randa, genoa o fiocco inferiti in strallo o canaletta fissi, con o senza rollafiocco). Le vele devono essere in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon e altre fibre poliammide, cotone, e comunque di filati a basso modulo di elasticità). Sono ammesse vele laminate taftate. **Nella classe GRAN CROCIERA non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.**
   Per essere accettati in questa classe l'iscrizione deve essere approvata da una commissione del Circolo Organizzatore.
4. **ISCRIZIONI**
   Le iscrizioni saranno chiuse il giorno 7 gennaio 2017.
   All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati, anche a mezzo fax o e-mail, i seguenti documenti:
   - Modulo di iscrizione completato in ogni sua parte, compresi gli allegati, a seconda della classe a cui ci si vuole iscrivere e firmato;
   - certificato di stazza ORC International o I.R.C. ;
   - certificato ORC Club, o domanda per ottenerlo;
   - fotocopia delle tessere FIV con bollino visita medica, per ciascun membro dell'equipaggio;
   - autorizzazione FIV ad esporre pubblicità;
   - polizza di assicurazione R.C. come da normativa FIV dove sia visibile il massimale assicurato, con la certificazione allegata relativa l'estensione regata.

   Una barca potrà iscriversi a singoli week end, ma non potrà concorrere per la classifica finale.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di accettare iscrizioni che perverranno dopo il 7 gennaio 2017, nel qual caso sarà applicata una maggiorazione di euro 100,00 sulla tassa.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

- Lunghezza F.T. inferiore a mt. 8,00 € 120,00
- Lunghezza F.T. inferiore a mt. 9,99 € 140,00
- lunghezza F.T. da mt. 10,00 a mt. 11,99 € 160,00
- lunghezza F.T. da mt 12 e oltre € 180,00
- iscrizioni a singolo week end € 100,00

E' possibile iscriversi sia nella classe IRC, sia classe ORC con un supplemento di euro 100 sulla tassa di iscrizione. Le tariffe escludono alaggi, vari e stazionamenti delle imbarcazioni per cui sarà necessario contattare preventivamente la segreteria dello Yacht Club Sanremo.

6. PROVE

Il Campionato si articola su un massimo di quattro prove.
Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

7. PROGRAMMA: 14/15 gennaio - regata/e; 28/29 gennaio - regata/e; 29 gennaio: al termine delle prove ci sarà la premiazione del Campionato Inverno in Regata.

Non sono previsti week end di recupero; le prove perse potranno eventualmente essere recuperate nei giorni di regata già programmati.
Il segnale di AVVISO delle regate sarà dato alle ore 10,55.
Ogni modifica al programma delle regate sarà comunicata entro le **ore 19,00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

8. PERCORSI

Le Regate saranno disputate nel Golfo di Sanremo su percorsi a bastone o costieri.

9. CERTIFICATI DI STAZZA

Le imbarcazioni stazzate ORC Int., O.R.C. Club e I.R.C. devono essere in possesso di certificato di stazza.

10. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli a bordo, prima e dopo ogni prova: tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate, escluse le imbarcazioni della classe GRAN CROCIERA.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10,00 del 13 gennaio.

12. PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di PUNTEGGIO MINIMO, come previsto dall' Appendice A del Regolamento di Regata. Il Campionato si articola su un massimo di quattro prove.
Scarti: una prova di scarto con quattro prove disputate.

13. PREMI

Saranno premiati i primi tre della Classifica Finale di ogni Classe. Il titolo di Campione d'Inverno sarà assegnato all'imbarcazione meglio qualificata nella classe ORC Overall.

14. LOGISTICA

Le imbarcazioni potranno usufruire di ormeggio fino ad esaurimento della disponibilità allo Yacht Club Sanremo; per informazioni e prenotazioni contattare la segreteria.

15. SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola RRS 4, decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria, non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo lo svolgimento della stessa.

16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa FIV in vigore.

17. COMUNICATI

Tutti i comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati e possibilmente replicati sul sito dello Yacht Club Sanremo.

18. DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono alla Autorità Organizzatrice e ai propri Sponsor, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

PANTAENIUS