



TROPHEE GRIMALDI SANREMO – MONACO

1^a tappa del 34° Campionato Invernale West Liguria 2017/2018 Sanremo, 14/15 ottobre 2017

ORGANIZZAZIONE

Yacht Club Sanremo, c/so N. Sauro 32, Molo Nord – 18038 Sanremo;
Tel. + 39 0184 503760 ; Fax +39 0184 546038 ;

E-mail: segreteria@yachtclubsanremo.it - www.yachtclubsanremo.it;

Yacht Club Monaco, 16 Quai Antoine 1er, 98000 Monaco; Tel.: (+377) 93 10 63 00 - Fax : (+377) 93 50 80 88;
www.ycm.org / sectionsportive@ycm.org

BANDO DI REGATA

1. REGOLAMENTO

Le prove saranno disputate applicando il vigente Regolamento di Regata W.S. 2017 – 2020 e la Normativa FIV per la Vela d'Altura, con la modifica indicata al punto 3.

2. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera (come da Regulation 20 W.S.).

Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello Sponsor e/o un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

3. AMMISSIONI E SUDDIVISIONI IN CLASSI

Il Trofeo è riservato alle imbarcazioni stazzate come segue:

- IRC; ORC; MINIALTURA, per natanti in possesso di certificato di stazza ORC/IRC;
- Racing Club, per i natanti in possesso di certificato di stazza ORC Club;
ed inoltre alla
- Classe GRAN CROCIERA, riservata alle imbarcazioni NON STAZZATE, alle quali sarà applicato il rating SPERIMENTALE Nazionale FIV per imbarcazioni da diporto (classe libera), a modifica del punto 1.1 della corrente Normativa per la vela d'Altura.

Potranno infine essere costituite classi monotipo, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale. La lunghezza minima è di metri 7.00.

Le imbarcazioni con stazza **I.R.C.** e **O.R.C.** saranno suddivise secondo il numero dei partecipanti. Nella classe Racing CLUB non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.

CLASSE GRAN CROCIERA: le imbarcazioni di questa classe devono avere la configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica successiva a scafo ed appendici, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, salpancora in coperta o in apposito gavone di prua con ancora e catena adeguata di lunghezza non meno di 3 volte la LOA, nel suo alloggiamento, devono regatare esclusivamente a vele bianche (randa, genoa o fiocco inferiti in strallo o canaletta fissi, con o senza rollafiocco). Le vele devono essere in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon e altre fibre poliammide, cotone, e comunque di filati a basso modulo di elasticità). Sono ammesse vele laminate taftate. **Nella classe GRAN CROCIERA non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.**

Per essere accettati in questa classe l'iscrizione deve essere approvata da una commissione del Circolo Organizzatore.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno chiuse il giorno 7 ottobre 2017.

All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati, anche a mezzo fax o e-mail, i seguenti documenti completi e in corso di validità:

- Modulo di iscrizione completato in ogni sua parte, compresi gli allegati, a seconda della classe a cui ci si vuole iscrivere;

- certificato di stazza (esclusa classe Gran Crociera)
- Per la classe Gran Crociera presentare l'allegato A compilato e firmato dall'armatore o dalla persona responsabile ai sensi della RRS 46.
- fotocopia delle tessere FIV con bollino visita medica, per ciascun membro dell'equipaggio (per gli equipaggi italiani) o della FFV;
- autorizzazione FIV ad esporre pubblicità (per gli equipaggi italiani);
- modulo certificazione assicurativa allegato, compilato e firmato dalla Compagnia Assicurativa.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di accettare iscrizioni che perverranno dopo il giorno 7 ottobre 2017, nel qual caso sarà applicata una maggiorazione di euro 100,00 sulla tassa.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

- Euro 20,00 per metro, lunghezza fuori tutto.

E' possibile iscriversi sia nella classe IRC, sia classe ORC con un supplemento di euro 50 sulla tassa di iscrizione.

6. PROGRAMMA

14 ottobre:

- ore 9,30: briefing per armatori e timonieri nella sede dello Yacht Club Sanremo.

Il segnale di avviso delle regate sarà dato alle ore 10,55.

- ore 11,00: partenza della regata Sanremo – Monaco; all'arrivo le imbarcazioni saranno ospitate nel porto di Monaco;

- ore 19,30: cocktail di benvenuto allo Yacht Club di Monaco per i regatanti.

15 ottobre:

- ore 11,00: partenza della regata Monaco - Sanremo;

All'arrivo ci sarà la **premiazione allo Yacht Club Sanremo.**

Ogni modifica al programma delle regate sarà comunicata entro le **ore 19,00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7. PERCORSI

14 ottobre: Sanremo – Monaco, regata costiera;

15 ottobre: Monaco – Sanremo, regata costiera.

Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma e i percorsi in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

8. CERTIFICATI DI STAZZA

Le imbarcazioni stazzate ORC Int., O.R.C. Club, I.R.C. devono essere in possesso di certificato di stazza valido per l'anno in corso.

9. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli a bordo, prima e dopo ogni prova.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15,00 del 13 ottobre allo Yacht Club Sanremo e allo Yacht Club Monaco.

11. PUNTEGGIO

Il Trofeo Grimaldi si articola su due prove e sarà valido se verrà effettuata almeno una regata. Non vi sarà scarto. La regata è valida per il Trofeo West Liguria.

12. PREMI

Saranno premiati i primi tre della Classifica Finale di ogni Classe; il Trofeo Overall sarà assegnato all'imbarcazione che avrà ottenuto il primo posto nella classifica con il numero maggiore di iscritti.

13. LOGISTICA

Le imbarcazioni potranno usufruire di ormeggio allo Yacht Club Sanremo nel periodo della regata da concordare con la segreteria dello Yacht Club Sanremo e allo Yacht Club Monaco per la notte tra il 14 e il 15 ottobre, nel limite dei posti messi a disposizione dall'autorità portuale.

14. SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola RRS 4, "Decisione di partecipare alla regata". L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria, non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo lo svolgimento della stessa.

15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa in vigore. E' richiesta, pertanto, la compilazione del modulo di certificazione assicurativa allegato.

16.COMUNICATI

Ogni informazione complementare sarà indicata sulla tabella ufficiale dei club organizzatori e trasmessa nei siti web dello Yacht Club Sanremo (www.yachtclubsanremo.it) e dello Yacht Club di Monaco (www.ycm.org).

17.RITIRI

Per garantire al massimo la sicurezza, tutti i concorrenti che decidono di ritirarsi dalla regata dovranno segnalarlo sia al Comitato di Regata tramite VHF, sia alla Segreteria regate (0184503760), nel più breve tempo possibile.

18.DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono alla Autorità Organizzatrice e ai propri Sponsor, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

ALLEGATO A

PARAMETRI PER IL CALCOLO DEL RATING DELLA CLASSE GRAN CROCIERA

Nome dello Yacht	
Numero Velico	
Superficie massima di bolina	m²
Larghezza massima	m
Dislocamento	kg
Lunghezza Fuori Tutto	m
Elica	O fissa O abbattibile/orientabile
Anno di costruzione	

Il sottoscritto _____ Tessera FIV _____
armatore / persona responsabile ai sensi della Regola di Regata 46, dichiara che i valori riportati nella
tabella soprastante corrispondono al vero e se ne assume la piena responsabilità ai fini della
correttezza sportiva della competizione (v. PRINCIPIO DI BASE "LE REGOLE ED IL COMPORTAMENTO
SPORTIVO" e la regola fondamentale 2 "CORRETTO NAVIGARE" delle Regole di Regata)

Data _____

In Fede

ALLEGATO B
CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA
DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA

Si dichiara che il Contraente/Assicurato

Sig.	Nato a	Il
Residente a	In via	Cap e città
Codice fiscale	telefono	Tessera Fiv n.

Nella qualità di Armatore/Skipper dell'imbarcazione con targa/numero velico _____

Risulta assicurato presso questa Compagnia con polizza n. _____

Validità della copertura fino al _____

con un massimale pari ad euro _____ (non inferiore a € 1.500.000,00)

L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Data _____

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione

In caso di mancata presentazione l'imbarcazione non sarà accettata alla regata organizzata dallo Yacht Club Sanremo