



## **INVERNO IN REGATA**

### **3<sup>a</sup> tappa del 35° Campionato Invernale West Liguria 2018/2019**

#### **Sanremo, 12/13 gennaio; 26/27 gennaio 2019**

### **ORGANIZZAZIONE**

Yacht Club Sanremo, c/so N. Sauro 32, Molo Nord – 18038 Sanremo; Tel. + 39 0184 503760;  
Fax +39 0184 546038 - E-mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

### **BANDO DI REGATA**

#### **1. REGOLAMENTO**

Le prove saranno disputate applicando il vigente Regolamento di Regata W.S. 2017 – 2020 e la Normativa FIV per la Vela d'Altura, con la modifica indicata al punto 3.

#### **2. PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera (come da Regulation 20 W.S.).

Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello Sponsor e/o un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la regulation 20.4 W.S.. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

#### **3. AMMISSIONI E SUDDIVISIONI IN CLASSI**

Il Trofeo è riservato alle imbarcazioni stazzate e non stazzate come segue:

- IRC; ORC; MINIALTURA, per natanti in possesso di certificato di stazza ORC International/IRC;
- Racing Club, per i natanti in possesso di certificato di stazza ORC Club;
- Libera, presso la I Zona verrà applicato per la Classe Libera il Rating Fiv aperto alle sole imbarcazioni mai stazzate o che non hanno rinnovato il certificato (IRC e/o ORC) per l'anno in corso e per il precedente. All'atto dell'iscrizione dovrà essere compilata, da parte degli Armatori, apposita scheda semplificata per il calcolo del Rating Fiv utilizzato per i compensi della classifica. Trattasi di autorizzazione temporanea nell'ambito del previsto percorso di sperimentazione in vista delle nuove applicazioni del sistema nel 2019. In ogni caso l'ammissione a suddetta classe è ad insindacabile discrezione del Comitato Organizzatore.

Potranno infine essere costituite classi monotipo, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale. La lunghezza minima è di metri 7.00.

Le imbarcazioni con stazza **I.R.C.** e **O.R.C.** saranno suddivise secondo il numero dei partecipanti. Nella classe Racing CLUB non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.

#### **4. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni saranno chiuse il giorno 5 gennaio 2019.

All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati, anche a mezzo fax o e-mail, i seguenti documenti completi e in corso di validità:

- Modulo di iscrizione completato in ogni sua parte, compresi gli allegati, a seconda della classe a cui ci si vuole iscrivere;
- certificato di stazza (esclusa classe Libera)
- Per la classe Libera presentare l'allegato A compilato e firmato dall'armatore o dalla persona responsabile ai sensi della RRS 46.
- fotocopia delle tessere FIV con bollino visita medica, per ciascun membro dell'equipaggio (per gli equipaggi italiani) o della FFV;
- autorizzazione FIV ad esporre pubblicità (per gli equipaggi italiani);
- modulo certificazione assicurativa allegato, compilato e firmato dalla Compagnia Assicurativa.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di accettare iscrizioni che perverranno dopo il giorno 5 gennaio 2019, nel qual caso sarà applicata una maggiorazione di euro 100,00 sulla tassa.

#### **5. TASSA DI ISCRIZIONE**

- |   |          |
|---|----------|
| • Lunghezza F.T. inferiore a mt. 8,00     | € 120,00 |
| • Lunghezza F.T. inferiore a mt. 9,99     | € 140,00 |
| • lunghezza F.T. da mt. 10,00 a mt. 11,99 | € 160,00 |

- lunghezza F.T. da mt 12 e oltre € 180,00
- iscrizioni a singolo week end € 100,00

E' possibile iscriversi sia nella classe IRC, sia classe ORC con un supplemento di euro 100 sulla tassa di iscrizione. Le tariffe escludono alaggi, vari e stazionamenti delle imbarcazioni per cui sarà necessario contattare preventivamente la segreteria dello Yacht Club Sanremo.

## **6. PROVE**

Il Campionato si articola su un massimo di quattro prove.

Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

## **7. PROGRAMMA: 12/13 gennaio - regata/e; 26/27 gennaio - regata/e; 27 gennaio: al termine delle prove ci sarà la premiazione del Campionato Inverno in Regata.**

Non sono previsti week end di recupero; le prove perse potranno eventualmente essere recuperate nei giorni di regata già programmati.

**Il segnale di AVVISO delle regate, per tutti i sabato, sarà dato alle ore 11.55**

Ogni modifica al programma delle regate sarà comunicata entro le **ore 19,00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## **8. PERCORSI**

Le Regate saranno disputate nel Golfo di Sanremo su percorsi a bastone o costieri.

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA**

Le imbarcazioni stazzate ORC International, O.R.C. Club, I.R.C. devono essere in possesso di certificato di stazza valido.

## **10. CONTROLLI DI STAZZA**

Potranno essere eseguiti controlli a bordo, prima e dopo ogni prova.

## **11. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10,00 dell' 11 gennaio.

## **12. PUNTEGGIO**

Sarà adottato il sistema di PUNTEGGIO MINIMO, come previsto dall' Appendice A del Regolamento di Regata. Il Campionato si articola su un massimo di quattro prove.

Scarti: una prova di scarto con quattro prove disputate.

## **13. PREMI**

Saranno premiati i primi tre della Classifica Finale di ogni Classe. Il titolo di Campione d'Inverno sarà assegnato all'imbarcazione meglio qualificata nella classe ORC Overall.

## **14. LOGISTICA**

Le imbarcazioni potranno usufruire di ormeggio fino ad esaurimento della disponibilità allo Yacht Club Sanremo; per informazioni e prenotazioni contattare la segreteria.

## **15. SCARICO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola RRS 4, decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria, non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo lo svolgimento della stessa.

## **16. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa FIV in vigore. E' indispensabile, pertanto, presentare la polizza assicurativa RC dove sia visibile il massimale assicurato, con la certificazione allegata relativa l'estensione regata oppure compilare il modulo assicurativo allegato: in caso di mancata presentazione l'imbarcazione non sarà accettata alla regata.

## **17. COMUNICATI**

Tutti i comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati e possibilmente replicati sul sito dello Yacht Club Sanremo.

## **18. DIRITTI DI IMMAGINE**

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono alla Autorità Organizzatrice e ai propri Sponsor, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

# ALLEGATO A

## PARAMETRI PER IL CALCOLO DEL RATING DELLA CLASSE LIBERA

Nome dello Yacht	
Numero Velico	
Superficie massima di bolina	<b>m<sup>2</sup></b>
Larghezza massima	<b>m</b>
Dislocamento	<b>kg</b>
Lunghezza Fuori Tutto	<b>m</b>
Elica	O fissa O abbattibile/orientabile
Anno di costruzione	

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ Tessera FIV \_\_\_\_\_  
armatore / persona responsabile ai sensi della Regola di Regata 46, dichiara che i valori riportati nella  
tabella soprastante corrispondono al vero e se ne assume la piena responsabilità ai fini della  
correttezza sportiva della competizione (v. PRINCIPIO DI BASE "LE REGOLE ED IL  
COMPORTAMENTO SPORTIVO" e la regola fondamentale 2 "CORRETTO NAVIGARE" delle Regole di  
Regata)

Data \_\_\_\_\_

In Fede

\_\_\_\_\_

**ALLEGATO B**  
**CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA**  
**DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA**

**Si dichiara che il Contraente/Assicurato**

Sig.	Nato a	Il
Residente a	In via	Cap e città
Codice fiscale	telefono	Tessera Fiv n.

Nella qualità di Armatore/Skipper dell'imbarcazione con targa/numero velico \_\_\_\_\_

Risulta assicurato presso questa Compagnia con polizza n. \_\_\_\_\_

Validità della copertura fino al \_\_\_\_\_

con un massimale pari ad euro \_\_\_\_\_ (non inferiore a € 1.500.000,00)

L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Data \_\_\_\_\_

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione

\_\_\_\_\_

---

**In caso di mancata presentazione l'imbarcazione non sarà accettata alla regata organizzata dallo Yacht Club Sanremo**