



Yacht Club Sanremo

**AUTUNNO IN REGATA**  
**2° tappa del 32° West Liguria 2015/2016**  
**Sanremo**  
**14/15 novembre 2015; 28/29 novembre 2015;**  
**12/13 dicembre 2015.**

**ORGANIZZAZIONE**

Yacht Club Sanremo, c/so N. Sauro 32, Molo Nord – 18038 Sanremo; Tel. + 39 0184 503760;  
Fax +39 0184 546038 - E-mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

**BANDO DI REGATA**

**1. REGOLAMENTO**

Le prove saranno disputate applicando il vigente Regolamento di regata ISAF 2013 – 2016.

**2. PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera (come da Regulation 20 ISAF). Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello Sponsor e/o un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la regulation 20.4 ISAF. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

**3. AMMISSIONI E SUDDIVISIONI IN CLASSI**

Il Campionato West Liguria è riservato alle imbarcazioni stazzate come segue:

- **IRC; ORC; MINIALTURA**, per le imbarcazioni in possesso di certificato ORC Club; **RACING CLUB**, per le imbarcazioni in possesso di certificato ORC Club; Classe **GRAN CROCIERA**;

Potranno inoltre essere costituite classi monotipo, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale. La lunghezza minima è di metri 7.00.

Le imbarcazioni con stazza **I.R.C.** e **O.R.C.** saranno suddivise secondo il numero dei partecipanti.

Le imbarcazioni con il certificato semplificato ORC CLUB saranno inserite nella classe **RACING CLUB**. Nella classe Racing Club non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.

**CLASSE GRAN CROCIERA:** le imbarcazioni di questa classe devono avere la configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica successiva a scafo ed appendici, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, salpancora in coperta o in apposito gavone di prua con ancora e catena adeguata di lunghezza non meno di 3 volte la LOA, nel suo alloggiamento, devono regatare esclusivamente a vele bianche (randa, genoa o fiocco inferiti in strallo o canaletta fissi, con o senza rollafiocco). Le vele devono essere in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon e altre fibre poliammide, cotone, e comunque di filati a basso modulo di elasticità). Sono ammesse vele laminate tafate. **Nella classe GRAN CROCIERA non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.**

**Per essere accettati in questa classe l'iscrizione deve essere approvata da una commissione del Circolo Organizzatore.**

**4. ISCRIZIONI** Le iscrizioni saranno chiuse il giorno 7 novembre 2015. All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati, anche a mezzo fax o e-mail, i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione completato in ogni sua parte, compresi gli allegati, a seconda della classe a cui ci si vuole iscrivere;
- certificato di stazza ORC International o I.R.C. 2015;
- certificato ORC Club, o domanda per ottenerlo;
- fotocopia delle tessere FIV con bollino visita medica, per ciascun membro dell'equipaggio;
- autorizzazione FIV ad esporre pubblicità;
- polizza di assicurazione R.C. come da normativa FIV dove sia visibile il massimale assicurato, con la certificazione allegata relativa l'estensione regata.

Una barca potrà iscriversi a singoli week end, ma non potrà concorrere per la classifica finale. Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di accettare iscrizioni che perverranno dopo il 7 novembre 2015, nel qual caso sarà applicata una maggiorazione di euro 100,00 sulla tassa.

## 5. TASSA DI ISCRIZIONE

- Lunghezza F.T. inferiore a mt. 8,00 € 180,00
- Lunghezza F.T. inferiore a mt. 9,99 € 210,00
- lunghezza F.T. da mt. 10,00 a mt. 11,99 € 240,00
- lunghezza F.T. da mt 12 e oltre € 270,00
- iscrizioni a singolo week end € 100,00

E' possibile iscriversi sia nella classe IRC, sia classe ORC con un supplemento di euro 100 sulla tassa di iscrizione. Le tariffe escludono alaggi, vari e stazionamenti delle imbarcazioni per cui sarà necessario contattare preventivamente la segreteria dello Yacht Club Sanremo.

## 6. PROVE

Il Campionato "Autunno in Regata" si articola su un massimo di sei prove. Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

## 7. PROGRAMMA:

- **14/15 novembre: regata/e; 28/29 novembre: regata/e; 12/13 dicembre: regata/e; 13 dicembre: al termine delle prove ci sarà la premiazione del Campionato Autunno in regata.**

Non sono previsti week end di recupero; le prove perse potranno eventualmente essere recuperate nei giorni di regata già programmati.

**Il segnale di AVVISO delle regate sarà dato alle ore 10,55.**

Ogni modifica al programma delle regate sarà comunicata entro le **ore 19,00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 8. PERCORSI

Le Regate saranno disputate nel Golfo di Sanremo su percorsi a bastone o costieri.

## 9. CERTIFICATI DI STAZZA

Le imbarcazioni stazzate ORC Int., O.R.C. Club e I.R.C. devono essere in possesso di certificato di stazza valido per l'anno in corso.

## 10. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli a bordo, prima e dopo ogni prova: tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate, escluse le imbarcazioni della classe GRAN CROCIERA.

## 11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10,00 del 13 novembre.

## 12. PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di PUNTEGGIO MINIMO, come previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata. Il Campionato si articola su un massimo di sei prove.

Scarti: una prova di scarto con quattro prove disputate.

## 13. PREMI

Saranno premiati i primi tre della Classifica Finale di ogni Classe. Il titolo di Campione d'Autunno sarà assegnato all'imbarcazione meglio qualificata nella classe ORC Overall.

## 14. LOGISTICA

Le imbarcazioni potranno usufruire di ormeggio fino ad esaurimento della disponibilità allo Yacht Club Sanremo; per informazioni e prenotazioni contattare la segreteria.

## 15. SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola RRS 4, decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria, non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo lo svolgimento della stessa.

## 16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa FIV in vigore.

## 17. COMUNICATI

Tutti i comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati e possibilmente replicati sul sito dello Yacht Club Sanremo.

## 18. DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono alla Autorità Organizzatrice e ai propri Sponsor, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.