



*Yacht Club Sanremo*

**FESTIVAL DELLA VELA**  
**4° tappa del 32° West Liguria 2015/2016**  
**Sanremo**  
**13/14 febbraio 2016**

**ORGANIZZAZIONE**

Yacht Club Sanremo, c/so N. Sauro 32, Molo Nord – 18038 Sanremo; Tel. + 39 0184 503760;  
Fax +39 0184 546038 - E-mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

**BANDO DI REGATA**

**1. REGOLAMENTO**

Le prove saranno disputate applicando il vigente Regolamento di Regata Isaf 2013 – 2016.

**2. PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera (come da Regulation 20 ISAF).

Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello Sponsor e/o un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la regulation 20.4 ISAF. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

**3. AMMISSIONI E SUDDIVISIONE IN CLASSI**

Il Trofeo è riservato alle imbarcazioni stazzate come segue:

- **IRC; ORC; MINIALTURA**, per le imbarcazioni in possesso di certificato ORC Club;  
**Racing Club**, per le imbarcazioni in possesso di certificato ORC Club; Classe **GRAN CROCIERA**.

Potranno inoltre essere costituite classi monotipo, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale. La lunghezza minima è di metri 7.00.

Le imbarcazioni con stazza **I.R.C.** e **O.R.C.** saranno suddivise secondo il numero dei partecipanti.

Le imbarcazioni con il certificato semplificato ORC CLUB saranno inserite nella classe **RACING Club**. Nella classe Racing Club non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.

**CLASSE GRAN CROCIERA:** le imbarcazioni di questa classe devono avere la configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica successiva a scafo ed appendici, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, salpancora in coperta o in apposito gavone di prua con ancora e catena adeguata di lunghezza non meno di 3 volte la LOA, nel suo alloggiamento, devono regatare esclusivamente a vele bianche (randa, genoa o fiocco inferiti in strallo o canaletta fissi, con o senza rollafiocco). Le vele devono essere in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon e altre fibre poliammide, cotone, e comunque di filati a basso modulo di elasticità). Sono ammesse vele laminate taftate. Nella classe GRAN CROCIERA non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.

Per essere accettati in questa classe l'iscrizione deve essere approvata da una commissione del Circolo Organizzatore.

**4. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni saranno chiuse il 7 febbraio 2016. All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati, anche a mezzo fax o e-mail, i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione completato in ogni sua parte, compresi gli allegati, a seconda della classe a cui ci si vuole iscrivere e firmato;
- certificato di stazza ORC International o I.R.C. 2016;
- certificato ORC Club, o domanda per ottenerlo;
- fotocopia delle tessere FIV con bollino visita medica, per ciascun membro dell'equipaggio;

- autorizzazione FIV ad esporre pubblicità;
- polizza di assicurazione R.C. come da normativa FIV dove sia visibile il massimale assicurato, con la certificazione allegata relativa l'estensione regata.

Una barca potrà iscriversi a singoli week end, ma non potrà concorrere per la classifica finale. Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di accettare iscrizioni che perverranno dopo il 7 febbraio 2016, nel qual caso sarà applicata una maggiorazione di euro 100,00 sulla tassa.

## **5. TASSA DI ISCRIZIONE**

Euro 15 a metro.

E' possibile iscriversi sia nella classe IRC sia classe ORC con un supplemento di euro 50 sulla tassa di iscrizione. Le tariffe escludono alaggi, vari e stazionamenti delle imbarcazioni per cui sarà necessario contattare preventivamente la segreteria dello Yacht Club Sanremo.

## **6. PROVE**

Il Campionato si articola su un massimo di quattro prove. Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

## **7. PROGRAMMA: 13 febbraio: regata/e; 14 febbraio: regata/e; 14 febbraio: al termine delle prove ci sarà la premiazione del Festival della Vela e del 32° Campionato West Liguria.**

Non sono previsti week end di recupero; le prove perse potranno eventualmente essere recuperate nei giorni di regata già programmati.

**Il segnale di AVVISO delle regate sarà dato alle ore 10,55.**

Ogni modifica al programma delle regate sarà comunicata entro le **ore 19,00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## **8. PERCORSI**

Le Regate saranno disputate nel Golfo di Sanremo su percorsi a bastone o costieri.

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA**

Le imbarcazioni stazate ORC Int., O.R.C. Club e I.R.C. devono essere in possesso di certificato di stazza valido per l'anno in corso.

## **10.CONTROLLI DI STAZZA**

Potranno essere eseguiti controlli a bordo, prima e dopo ogni prova: tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazate, escluse le imbarcazioni della classe GRAN CROCIERA.

## **11.ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10,00 del 12 febbraio.

## **12.PUNTEGGIO**

13. Il Festival della vela si articola su due prove e sarà valido se verrà effettuata almeno una regata. Non vi sarà scarto. La regata è valida per il Trofeo West Liguria.

## **14.PREMI**

Saranno premiati i primi tre della Classifica Finale di ogni Classe.

## **15.LOGISTICA**

Le imbarcazioni potranno usufruire di ormeggio fino ad esaurimento della disponibilità allo Yacht Club Sanremo; per informazioni e prenotazioni contattare la segreteria.

## **16.SCARICO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola RRS 4, decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria, non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo lo svolgimento della stessa.

## **17.ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa FIV in vigore.

## **18.COMUNICATI**

Tutti i comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati e possibilmente replicati sul sito dello Yacht Club Sanremo.

## **19.DIRITTI DI IMMAGINE**

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono alla Autorità Organizzatrice e ai propri Sponsor, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.