



*Yacht Club Sanremo*



*Yacht Club de Monaco*

# **TROPHEE GRIMALDI**

## **SANREMO – MONACO**

### **1° tappa del 32° West Liguria 2015/2016**

**Sanremo, 17/18 ottobre 2015**

Tutto pronto per il Trophée Grimaldi che si svolgerà il prossimo 17 e 18 ottobre 2015, organizzato dallo Yacht Club Sanremo e dallo Yacht Club Monaco.

Il percorso prevede Sanremo – Monaco, nella giornata di sabato, che si chiuderà con il cocktail allo Yacht Club Monaco, mentre per il giorno successivo ci sarà la prova Monaco – Sanremo, con la premiazione allo Yacht Club Sanremo. Il Grimaldi è parte integrante del West Liguria 2015/2016, che si compone di quattro eventi. La prima regata del Campionato West Liguria sarà quindi una prova d'altura, mentre nel corso degli altri campionati saranno privilegiate regate con percorsi a bastone, per permettere agli equipaggi di meglio esprimere le abilità tecniche e tattiche.

Online il bando, il modulo di iscrizione del Trophée Grimaldi e di tutte le regate del West Liguria 2015/2016. Vi aspettiamo!

## **ORGANIZZAZIONE**

Yacht Club Sanremo, c/so N. Sauro 32, Molo Nord – 18038 Sanremo;  
Tel. + 39 0184 503760 ; Fax +39 0184 546038 ;

E-mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it);

Yacht Club Monaco, 16 Quai Antoine 1er, 98000 Monaco; Tel.: (+377) 93 10 63 00 - Fax : (+377) 93 50 80 88;  
[www.ycm.org](http://www.ycm.org) / [sectionsportive@ycm.org](mailto:sectionsportive@ycm.org)

# BANDO DI REGATA

## 1. REGOLAMENTO

Le prove saranno disputate applicando il vigente Regolamento di Regata ISAF 2013 – 2016.

## 2. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera (come da Regulation 20 ISAF).

Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello Sponsor e/o un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la regulation 20.4 ISAF. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

## 3. AMMISSIONI E SUDDIVISIONI IN CLASSI

Il Trofeo è riservato alle imbarcazioni stazzate come segue:

- IRC;
- ORC;
- MINIALTURA, per natanti in possesso di certificato ORC Club;
- Racing Club, per i natanti in possesso di certificato ORC Club;
- Classe GRAN CROCIERA.

Potranno inoltre essere costituite classi monotipo, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale. La lunghezza minima è di metri 7.00.

Le imbarcazioni con stazza **I.R.C.** e **O.R.C.** saranno suddivise secondo il numero dei partecipanti. Le imbarcazioni con il certificato semplificato ORC CLUB saranno inserite nella classe RACING CLUB. Nella classe Racing CLUB non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.

**CLASSE GRAN CROCIERA:** le imbarcazioni di questa classe devono avere la configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica successiva a scafo ed appendici, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, salpancora in coperta o in apposito gavone di prua con ancora e catena adeguata di lunghezza non meno di 3 volte la LOA, nel suo alloggiamento, devono regatare esclusivamente a vele bianche (randa, genoa o fiocco inferiti in strallo o canaletta fissi, con o senza rollafiocco). Le vele devono essere in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon e altre fibre poliammide, cotone, e comunque di filati a basso modulo di elasticità). Sono ammesse vele laminate taftate. **Nella classe GRAN CROCIERA non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.**

**Per essere accettati in questa classe l'iscrizione deve essere approvata da una commissione del Circolo Organizzatore.**

## 4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno chiuse il giorno 10 ottobre 2015.

All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati, anche a mezzo fax o e-mail, i seguenti documenti completi e in corso di validità:

- Modulo di iscrizione completato in ogni sua parte, compresi gli allegati, a seconda della classe a cui ci si vuole iscrivere;
- certificato di stazza ORC International, ORC Club o I.R.C. 2015;
- fotocopia delle tessere FIV con bollino visita medica, per ciascun membro dell'equipaggio (per gli equipaggi italiani) o della FFV;
- autorizzazione FIV ad esporre pubblicità (per gli equipaggi italiani);
- polizza di assicurazione R.C. come da normativa in vigore, dove sia visibile il massimale assicurato.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di accettare iscrizioni che perverranno dopo il 10 ottobre 2015, nel qual caso sarà applicata una maggiorazione di euro 100,00 sulla tassa.

## 5. TASSA DI ISCRIZIONE

- Euro 20,00 per metro, lunghezza fuori tutto.

E' possibile iscriversi sia nella classe IRC, sia classe ORC con un supplemento di euro 50 sulla tassa di iscrizione.

## 6. PROGRAMMA

### **17 ottobre:**

- **ore 9,30:** briefing per armatori e timonieri nella sede dello Yacht Club Sanremo.

**Il segnale di avviso delle regate sarà dato alle ore 10,55.**

- **ore 11,00:** partenza della regata Sanremo – Monaco; all'arrivo le imbarcazioni saranno ospitate nel porto di Monaco;

- **ore 19,30:** cocktail di benvenuto allo Yacht Club di Monaco per i regatanti.

### **18 ottobre:**

- **ore 11,00:** partenza della regata Monaco - Sanremo;

All'arrivo ci sarà la **premiazione allo Yacht Club Sanremo.**

Ogni modifica al programma delle regate sarà comunicata entro le **ore 19,00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## **7. PERCORSI**

17 ottobre: Sanremo – Monaco, regata costiera;

18 ottobre: Monaco – Sanremo, regata costiera.

Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma e i percorsi in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

## **8. CERTIFICATI DI STAZZA**

Le imbarcazioni stazzate ORC Int., O.R.C. Club e I.R.C. devono essere in possesso di certificato di stazza valido per l'anno in corso.

## **9. CONTROLLI DI STAZZA**

Potranno essere eseguiti controlli a bordo, prima e dopo ogni prova.

## **10. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15,00 del 16 ottobre allo Yacht Club Sanremo e allo Yacht Club Monaco.

## **11. PUNTEGGIO**

Il Trofeo Grimaldi si articola su due prove e sarà valido se verrà effettuata almeno una regata. Non vi sarà scarto. La regata è valida per il Trofeo West Liguria.

## **12. PREMI**

Saranno premiati i primi tre della Classifica Finale di ogni Classe; il Trofeo Overall sarà assegnato all'imbarcazione che avrà ottenuto il primo posto nella classifica con il numero maggiore di iscritti.

## **13. LOGISTICA**

Le imbarcazioni potranno usufruire di ormeggio allo Yacht Club Sanremo nel periodo della regata da concordare con la segreteria dello Yacht Club Sanremo e allo Yacht Club Monaco per la notte tra il 17 e il 18 ottobre, nel limite dei posti messi a disposizione dall'autorità portuale.

## **14. SCARICO DI RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola RRS 4, "Decisione di partecipare alla regata". L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria, non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo lo svolgimento della stessa.

## **15. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa in vigore.

## **16. COMUNICATI**

Ogni informazione complementare sarà indicata sulla tabella ufficiale dei club organizzatori e trasmessa nei siti web dello Yacht Club Sanremo ([www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)) e dello Yacht Club di Monaco ([www.ycm.org](http://www.ycm.org)).

## **17. RITIRI**

Per garantire al massimo la sicurezza, tutti i concorrenti che decidono di ritirarsi dalla regata dovranno segnalarlo sia al Comitato di Regata tramite VHF, sia alla Segreteria regate (0184503760), nel più breve tempo possibile.

## **18. DIRITTI DI IMMAGINE**

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono alla Autorità Organizzatrice e ai propri Sponsor, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.