

F.I.V. C.O.N.I.
Yacht Club Aregai
Yacht Club Sanremo
Con la partecipazione di : Assonautica Imperia – Yacht Club
S.Ampelio – Veladoc – Circolo Nautico Arma

Presentano il

10° TROFEO “GIANNI COZZI”
24 - 25 Maggio 2014

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE :

Yacht Club Aregai 1991 – Marina degli Aregai – 18040 Santo Stefano al Mare (IM)
Tel/Fax 0184-489220 e-mail yachtclubaregai@virgilio.it www.yachtclubaregai.org
Yacht Club Sanremo – Corso Nazario Sauro 32 – 18038 Sanremo Tel.184-503760 Fax 0184-546038 e-mail segreteria@yachtclubsanremo.it www.yachtclubsanremo.it

REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*, comprese le prescrizioni della FIV

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di polizza di assicurazione RC. in corso di validità con massimale non inferiore a 1.000.000,00 di euro, come da normativa federale.

PUBBLICITA'

La pubblicità è libera secondo le regole di classe.

AMMISSIONE:

Imbarcazioni O.R.C. Club e imbarcazioni IRC che devono avere un valido certificato di stazza Classi LIBERA e GRAN CROCIERA secondo la stazza del Ponente Ligure :
 $R=(LOA+LWL):2+(0,7 \times I)+(0,4 \times P)$. $APM=(2610: ..R.)-258,17$ (Non necessita di certificato)

ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno chiuse venerdì 23 maggio alle ore 16 e dovranno pervenire allo Yacht Club Sanremo o allo Yacht Club Aregai (anche via Fax od e-mail).

All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti :

Certificato di stazza. - Fotocopia tessera FIV per l'anno 2014 con bollino visita medica di ogni membro dell' equipaggio. – Certificato di Assicurazione.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 14 del 23 maggio.

TASSA D'ISCRIZIONE :

Lunghezza F.T. fino a 10 metri Euro 80

Lunghezza F.T. oltre 10 metri Euro 100

SUDDIVISIONE IN CLASSI

Le imbarcazioni stazate **ORC Int., ORC Club e I.R.C.** saranno suddivise secondo il numero dei partecipanti.

CLASSE LIBERA: saranno eventualmente suddivise in classi, secondo le caratteristiche delle barche iscritte. Alle imbarcazioni di questa classe è consentito usare qualunque tipo di vela di prua inferita o no, anche murata su bompresso, secondo le norme del R.R e normativa FIV in vigore.

CLASSE GRAN CROCIERA: le imbarcazioni di questa classe devono avere la configurazione

originale di barca da diporto, senza alcuna modifica successiva a scafo ed appendici, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, salpancora in coperta o in apposito gavone di prua con ancora e catena adeguata di lunghezza non meno di 3 volte la LOA, nel suo alloggiamento, devono regatare esclusivamente a vele bianche (randa, genoa o fiocco inferiti in strallo o canaletta fissi, con o senza rollafiocco). Le vele devono essere in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon e altre fibre poliammide, cotone, e comunque di filati a basso modulo di elasticità). Sono ammesse vele laminate tafate. **Nelle classi LIBERA e GRAN CROCIERA non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.**

CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni, ad esclusione della classe LIBERA, dovranno avere a bordo solo vele stazzate.

PROGRAMMA:

24 maggio 2014 1^a prova - partenza ore 12:00

24 maggio 2014 serata sulla terrazza dell'Aregai Marina Hotel

25 maggio 2014 2^a prova - partenza ore 11:00

25 maggio 2014 a fine manifestazione premiazione presso Marina degli Aregai.

PERCORSI

Sabato 24 Maggio: Sanremo – Capo Nero – San Lorenzo – Aregai.

Domenica 25 Maggio: Aregai – Capo Verde – San Lorenzo – Aregai.

PUNTEGGIO:

Sarà applicato il punteggio minimo.

Il TROFEO “GIANNI COZZI” si articola in 2 regate e sarà valido se verrà effettuata almeno una prova.

PREMI

Saranno premiati i primi 3 della classifica finale di ogni classe.

Il “TROFEO CHALLENGE GIANNI COZZI”, che rimarrà esposto presso lo Yacht Club Aregai sarà assegnato annualmente all'imbarcazione meglio classificata nella classe ORC overall.

LOGISTICA

Dal giorno precedente la regata le imbarcazioni provenienti da altre marine avranno ospitalità gratuita presso il porto di Sanremo e Marina degli Aregai.

SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola 4, decisione di partecipare alla regata. L' autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo lo svolgimento della stessa.

DIRITTO DI IMMAGINE

Con la partecipazione all'evento, gli Armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all' Autorità Organizzatrice e ai propri Sponsor il diritto e l'autorizzazione alla pubblicazione e divulgazione, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, di riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni realizzati durante l' evento per eventuali messe in opera di materiali pubblicitari e comunicati stampa.