



TROFEO JEAN BERTRAND

SNIPÉ – 470 - 420

CAMPIONATO LIGURE R.L CLASSE DINGHY 12'

2-3 novembre 2013

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE:

Yacht Club Sanremo, Molo Nord - 18038 Sanremo; tel. + 39 0184 503760 - Fax. + 39 0184 546038 - E-mail segreteria@yachtclubsanremo.it - www.yachtclubsanremo.it

2. REGOLAMENTI:

le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento ISAF vigente;
- i Regolamenti di Classe;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza.

3. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera (come da Regulation 20 ISAF).

Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello Sponsor e/o un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la regulation 20.4 ISAF. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

4. AMMISSIONE:

l'ammissione è libera a tutti gli yachts della classe Snipe, Dinghy 12p., 470 e 420, - le prove di questa classe sono di Ranking List nella giornata di domenica - iscritti a Società Federate e in regola con l'Associazione di Classe.

5. TASSA DI ISCRIZIONE:

le iscrizioni dovranno pervenire, completando l'apposito modulo, alla Segreteria dello Yacht Club Sanremo, entro 30 ottobre 2013.

La tassa di iscrizione sarà di € 40,00 per i doppi, di € 30,00 per i singoli.

Le iscrizioni saranno ammesse anche dopo il 30 Ottobre con una maggiorazione di € 20,00.

Estremi per Bonifico Bancario:

Comitato Organizzatore YACHT CLUB SANREMO presso Banca CARIGE.

IBAN: IT 10D061752270000002513820.

Nella Causale è obbligatorio indicare: "Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME.

6. TESSERAMENTO:

tutti i componenti degli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati F.I.V. come previsto dalla Normativa Federale. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza. Si dovrà anche presentare la tessera di Associazione alla Classe.



7. PROVE:

Il Campionato sarà disputato su più prove nei giorni in programma con un massimo di quattro prove per la classe Dinghy 12' e di sei per le altre classi.

L'orario di partenza della prima prova del secondo giorno sarà esposto all'Albo Ufficiale con un comunicato esposto entro le ore 19.00 del 2 novembre, se ci saranno variazioni rispetto al programma. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

8. PROGRAMMA:

- 2 novembre: perfezionamento iscrizioni: 8,30 – 10,30; ore 12,00 regata/e;
- 3 novembre: regata/e; premiazione;

Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

9. CERTIFICATI DI STAZZA

tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza che dovrà essere presentato alla Segreteria Regate al momento del ritiro delle Istruzioni di Regata.

10. ISTRUZIONI DI REGATA:

le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti nella Segreteria dello Yacht Club Sanremo, dalle ore 8,30 del giorno 2 novembre.

11. LOCALITA' DELLE REGATE:

specchio acqueo del Golfo di Sanremo.

12. PUNTEGGIO:

sarà adottato il sistema di PUNTEGGIO MINIMO (Appendice "A" R.Rs.)

13. PREMI:

saranno assegnati premi ai primi tre classificati di tutte le classi iscritte.

Inoltre per la classe Dinghy saranno assegnati alla prima barca "classica" (scafo in legno con l'intero rig - albero boma e picco - in legno), alla prima barca "d'epoca" (tra le "classiche" quelle costruite almeno il 25° anno precedente la manifestazione); premio al primo equipaggio "Master" (60) e "Grand Master" (70).

14. SCARICO DI RESPONSABILITA':

i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola 4, decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria, non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo lo svolgimento della stessa.

15. ASSICURAZIONE:

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa FIV in vigore.

16. DIRITTI DI IMMAGINE:

nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.