



**Comune di Sanremo**  
Assessorato Promozione  
Turistica e Manifestazioni



**YACHT CLUB SANREMO**  
Compagnia della Vela

# **35° CAMPIONATO INVERNALE WEST LIGURIA 2018/2019**

## **ISTRUZIONI di REGATA**

### **ORGANIZZAZIONE**

Yacht Club Sanremo–Molo Nord Corso Nazario Sauro 32–18038 Sanremo–ITALIA  
E.mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it) - Tel. 0184503760 Fax 0184 546038.

### **CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE:**

- 1<sup>a</sup> TAPPA Trophee Grimaldi: 20/21 ottobre 2018;**
- 2<sup>a</sup> TAPPA Autunno In Regata: 17/18 novembre; 1/2 dicembre; 15/16 dicembre 2018;**
- 3<sup>a</sup> TAPPA Inverno In Regata: 12/13 gennaio; 26/27 gennaio 2019;**
- 4<sup>a</sup> TAPPA Festival Della Vela: 16/17 febbraio 2019;**
- 5<sup>a</sup> TAPPA Trofeo Gianni Cozzi: 27/28 aprile 2019**  
**28 aprile premiazione del Campionato.**

### **COMITATO di REGATA (C. di R.) e GIURIA**

L'elenco dei componenti il Comitato di Regata e la Giuria sarà esposto prima dell'inizio della prima prova in programma.

## 1 REGOLE

- 1.1 La Regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata RR 2017- 2020 e la normativa FIV 2018*.
- 1.2 La Regola RR 44.1 é modificata così che “la penalità di due giri” diventa “la penalità di un giro”.

## 2 AMMISSIONE E DOCUMENTI

- 2.1 Le regate sono riservate alle imbarcazioni in possesso di valido certificato di stazza IRC – ORC – MINIALTURA – RACING CLUB (imbarcazioni in possesso di certificato ORC/Club). Classe LIBERA: STAZZA SPERIMENTALE nazionale FIV per imbarcazioni da diporto.
- 2.2 Entro le ore 15.00 del giorno antecedente la regata i concorrenti devono aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:
  - a) tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità.
  - b) certificato di stazza o di conformità in corso di validità, o le misure per la stazza sperimentale FIV.
  - c) tessere di classe in corso di validità
  - d) fotocopia del certificato assicurativo dove sia ben visibile il massimale stabilito dalla normativa FIV, pari a 1.500.000,00 di euro e l'estensione a partecipare alle regate.La mancata presentazione, anche parziale, dei suddetti documenti, entro i termini stabiliti comporta l'esclusione dalle classifiche per tutto il Campionato, senza udienza. Ciò modifica la regola 76.1.
- 2.3 Si precisa che l'Armatore o la persona responsabile dell'imbarcazione, con l'iscrizione al Campionato, o a singole Regate, si assume totalmente la responsabilità per quanto riguarda il tesseramento FIV con certificato medico di tutti i membri dell'equipaggio, garantendo che i loro nominativi sono tutti corrispondenti all'elenco presentato e allegato al modulo di iscrizione. Qualora il C. di R. o la Giuria riscontrassero delle difformità da quanto dichiarato, sarà aperta udienza nei confronti degli inadempienti per l'applicazione delle regole 2 e 69 del Regolamento di Regata, e all'imbarcazione sarà vietato prendere parte alle regate successive di Campionato.

## 3 SUDDIVISIONE DELLE CLASSI

Nell'ambito delle Classi ORC INTERNATIONAL – ORC CLUB – IRC, potranno essere costituite Classi Monotipo, con un numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra loro in tempo reale e avranno ulteriore classifica separata.

Le imbarcazioni stazzate ORC INTERNATIONAL, ORC CLUB e IRC saranno suddivise in Classi secondo quanto previsto dal Bando di Regata.

RACING CLUB: potrà essere suddivisa in classi secondo le caratteristiche delle barche iscritte.

CLASSE LIBERA: presso la I Zona FIV verrà applicato per la Classe Libera il Rating FIV aperto alle sole imbarcazioni mai stazzate o che non hanno rinnovato il certificato (IRC e/o ORC) per l'anno in corso e per il precedente. All'atto di iscrizione dovrà essere compilata, da parte degli Armatori, apposita scheda semplificata per il calcolo del Rating utilizzato per i compensi della classifica. A discrezione del Comitato Organizzatore e del numero di imbarcazioni iscritte la Classe Libera Rating FIV potrà essere suddivisa per “Rating in piedi”, parametro presente nel certificato. Prima e durante la regata le imbarcazioni potranno essere soggette a controllo di congruenza con quanto dichiarato nell'apposito modulo per il calcolo del Rating. Trattasi di autorizzazione temporanea nell'ambito del previsto percorso di sperimentazione in vista delle nuove applicazioni del sistema del 2019.

Essendo un rating di tipo sperimentale potranno essere distribuiti questionari di feedback per i concorrenti con la finalità di fornire alla Federazione Italiana Vela indicazioni per miglioramenti futuri. Trattandosi di Regata si rammentano gli adempimenti per il tesseramento degli equipaggi (tesseramento per l'anno in corso e visita medica).

**Nelle classi RACING CLUB e LIBERA non sono ammessi a bordo atleti classificati.**

## 4 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 4.1 Modifiche alle presenti istruzioni e altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati situato all'ingresso dello Yacht Club Sanremo, al piano terra, lato Segreteria.
- 4.2 I comunicati potranno eventualmente essere pubblicati sul sito dello Yacht Club Sanremo; la non pubblicazione non comporta richieste di riparazioni.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria si riservano la facoltà di modificare le presenti Istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio inappellabile, vi siano motivi per farlo. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle **ore 9,30** del giorno da cui avranno effetto ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle **ore 19,00** del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

## 5 SEGNALI A TERRA

- 5.1 Le segnalazioni a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali posto nel piazzale antistante lo scivolo nei pressi della sede dello Y.C. Sanremo e possibilmente segnalate sul canale 72 VHF.
- 5.2 PENNELLO INTELLIGENZA: la regata odierna è differita; il segnale di AVVISIO verrà alzato in mare non prima di **30 minuti**, dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

## **6 PROGRAMMA DELLE REGATE**

1<sup>a</sup> TAPPA Trophée Grimaldi: 20/21 ottobre 2018;

2<sup>a</sup> TAPPA: Autunno In Regata: 17/18 novembre; 1/2 dicembre; 15/16 dicembre 2018;

3<sup>a</sup> TAPPA: Inverno In Regata: 12/13 gennaio; 26/27 gennaio 2019;

4<sup>a</sup> TAPPA: Festival Della Vela: 16/17 febbraio 2019.

5<sup>a</sup> TAPPA: Trofeo Gianni Cozzi: 27/28 aprile 2019.

6.1 Potrà essere disputata più DI UNA PROVA AL GIORNO a discrezione del Comitato di Regata. Tale decisione verrà segnalata con l'esposizione della lettera "G" all'arrivo.

6.2 Il segnale di **AVVISO** per tutte le prove di sabato sarà dato alle **ore 11,55**, a meno che non sia modificato a norma dell'Istruzione 4.

6.3 Le imbarcazioni che partono 5 minuti dopo il loro segnale di partenza saranno classificate DNS.

6.4 Nell'ultimo giorno di regata nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **ore 14,30**

## **7 GRUPPI DI PARTENZA**

7.1 Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere contraddistinte o dal proprio numero velico o da un numero loro assegnato dal Comitato Organizzatore da richiedere esplicitamente all'atto dell'iscrizione.

Tale numero di identificazione deve essere applicato in maniera appropriata su ambo i lati della randa o esposto sulla battagliola verso poppa o dipinto sullo scafo da ambo i lati e per tutta la durata della Regata. Il numero dovrà avere un'altezza non inferiore a **cm. 46**.

## **8 AREA DI REGATA**

L'area di regata è indicata negli allegati dei percorsi.

## **9 PERCORSI**

9.1 I diagrammi contenuti negli allegati 1 e 2 indicano i vari percorsi possibili.

9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato del percorso a bastone sarà esposta sul battello Comitato di Regata.

9.3 Il lato su cui lasciare le boe dei percorsi costieri sarà indicato dall'issata di: BANDIERA VERDE boe a DESTRA – BANDIERA ROSSA boe a SINISTRA.

9.4 BOA DI DISIMPEGNO: potrà essere posizionata una boa di disimpegno ARANCIONE. In tal caso sul battello Comitato verrà esposta la lettera D del C.I.S. e relativi gradi bussola e distanza. Il lato su cui lasciarla sarà indicato dalla sottostante esposizione di Bandiera Verde lato destro e Bandiera Rossa lato sinistro.

## **10 BOE**

I percorsi saranno segnalati da boe cilindriche di colore **ARANCIONE**.

## **11 RIDUZIONI di PERCORSO**

11.1 Il C.d R. potrà decidere, a suo insindacabile giudizio, di effettuare una riduzione di percorso.

11.2 La riduzione di percorso avverrà secondo la regola 32 del Regolamento di Regata.

11.3 Se su una boa di percorso verranno esposte le lettere "C" e "S" del C.I.S. le imbarcazioni dovranno dirigere direttamente all'arrivo.

## **12 SEGNALI di AVVISO**

I segnali di **AVVISO** dei rispettivi gruppi di partenza saranno i seguenti:

1° gruppo di partenza: bandiera "T" CIS (classi ORC INT. – ORC CLUB – IRC)

2° gruppo di partenza: bandiera "V" CIS (classe RACING CLUB e LIBERA)

Tutti i segnali visivi saranno possibilmente appoggiati da un segnale acustico e comunicati via radio sul **canale 72 VHF**. L'eventuale mancata comunicazione radio e il mancato segnale acustico non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

## **13 PARTENZA**

13.1 Le regate saranno fatte partire come da **Regola 26**.

13.2 La linea di partenza sarà la congiungente un'asta con bandiera ARANCIONE posta sulla Barca Comitato e una BOA arancione. La Barca Comitato potrà filare a poppa una boa che, con la relativa cima, sono da considerarsi parte integrante della Barca Comitato.

13.3 Le imbarcazioni **non in partenza** dovranno, a partire dal segnale di Avviso del primo raggruppamento, mantenersi ad una distanza di **almeno 200 mt.** sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, fino al segnale di avviso del loro raggruppamento. L'eventuale inadempienza comporterà una penalità di 5 punti.

13.4 Una barca che parta **oltre 4 minuti dopo** il segnale di partenza del proprio gruppo sarà classificata **DNS – non partita**, senza udienza. Ciò modifica la **Regola A4 e A5**.

## **14 ARRIVO**

14.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul Battello Comitato, e una boa CILINDRICA ARANCIONE.

14.2 L'esposizione della bandiera azzurra sul Battello Comitato indica che la linea di arrivo è operante e pertanto nessuna imbarcazione, **che non stia arrivando**, dovrà attraversare la linea di arrivo. L'attraversamento di suddetta linea comporterà una penalità di 5 punti.

## 15 TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà di 5 ore dalla partenza del proprio raggruppamento, ad eccezione della 1° tappa Trophée Grimaldi per il quale scadrà alle ore 18:00. Questo modifica le Regole 35, A4, A5.

## 16 PROTESTE E RICHIESTE di RIPARAZIONE

16.1 Una barca che intende protestare un'altra barca, deve comunicarlo al Comitato di Regata, SUBITO DOPO L'ARRIVO, PENA L'INVALIDITA' DELLA STESSA (INTEGRAZIONE DELLA RRS 61.1)

16.2. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate.

16.3 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla segreteria regate **entro 60 minuti** dal tempo dell'ultimo arrivato nell'ultima prova di giornata, con allegato un **deposito di € 50,00**; alle proteste di stazza deve essere allegato un **deposito di € 500,00**.

16.4 **Non oltre 30 minuti** dallo scadere del tempo limite per le proteste, sarà affisso un comunicato per informare quei concorrenti che sono parte, o nominati come testimoni, nelle udienze e l'ora ed il giorno dell'udienza. Le proteste saranno discusse nella sala delle udienze presso lo Yacht Club Sanremo.

16.5 Comunicati per proteste da parte del Comitato di Regata o della Giuria, saranno affissi per informare i concorrenti protestati come da **Regola 61.1(b)**.

16.6 Infrazioni alle Istruzioni **7 - 13.3 - 14.2** – non saranno motivo di protesta da parte di una imbarcazione.

Per queste infrazioni sarà applicata una penalità **di cinque punti** nella classifica, senza udienza.

Ciò modifica le **Regole 60.1(a), A4 e A5**.

16.7 Nell'ultimo giorno di regata, una parte interessata può chiedere riparazione o la riapertura di un'udienza soltanto se la sua richiesta viene presentata **entro 30 minuti** dalla comunicazione della decisione. Le richieste di riapertura di casi decisi nel giorno precedente, dovranno essere presentate **entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste** dell'ultimo giorno. Questo modifica le **Regole 62.2 e 66**.

## 17 PUNTEGGIO

17.1 Sarà adottato il sistema di PUNTEGGIO MINIMO come da **Appendice A**.

17.2 Ad ogni tappa verrà assegnato il punteggio minimo. Per la classifica finale del trofeo West Liguria sarà necessario aver disputato almeno tre serie di regate.

17.3 Scarti: una prova di scarto con quattro prove disputate.

## 18 NORME DI SICUREZZA

18.1 Per ragioni di sicurezza i responsabili delle imbarcazioni sono tenuti a sottoscrivere personalmente, prima di ogni prova la dichiarazione di partenza e conformità all'iscrizione. L'inadempienza a questa istruzione comporterà una penalizzazione del 20% sui posti, senza udienza. Ciò modifica le **Regole 63.1, A4, A5**.

18.2 Una barca che si ritira deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile (0184/503760 – 327/1809720).

L' inadempienza comporta la classificazione **DNE –squalifica non scartabile** per la prova relativa, senza udienza. Ciò modifica le **Regole 63.1, A4, A5**.

## 19 SCARICO DI RESPONSABILITA'

**La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua (RRS 4).**

Gli Organizzatori, la Giuria e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra, sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni. E' solo competenza dell'armatore e/o skipper decidere in base alla capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare altre regate ovvero continuarle.

## 20 SOSTITUZIONE di EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di equipaggio, senza la preventiva richiesta scritta, con la firma di approvazione del Comitato di Regata

## 21 CONTROLLI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle regole di classe e alle istruzioni di regata. Qualora, in base a controlli casuali o per proteste, si dovessero rilevare dati diversi dai dichiarati, il concorrente sarà escluso dall'intero Campionato. Le spese per eventuali controlli di stazza compresa la necessità di alare e/o pesare l'imbarcazione, saranno a carico della parte soccombente.

## 22 PUBBLICITA'

22.1 La pubblicità è libera come da Regola di Classe.

22.2 I concorrenti hanno l'obbligo di esporre sui lati della prua la pubblicità dello sponsor, ed al rientro all'ormeggio, hanno l'obbligo di issare sullo strallo di prua la bandiera dello sponsor.