



14° TROFEO GIANNI COZZI

5ª tappa del 34° Campionato Invernale West Liguria 2017/2018

Sanremo, 03/04 marzo 2018

ORGANIZZAZIONE

- Yacht Club Sanremo, c/so N. Sauro 32, Molo Nord – 18038 Sanremo; Tel. + 39 0184 503760; Fax +39 0184 546038 - E-mail: segreteria@yachtclubsanremo.it - www.yachtclubsanremo.it
 - Yacht Club Aregai 1991 – Marina degli Aregai – 18040 Santo Stefano al Mare (IM) Tel/Fax 0184-489220 e-mail yachtclubaregai@virgilio.it www.yachtclubaregai.org

ORMEGGIO GRATUITO A MARINA DEGLI AREGAI DAL 4 AL 10 MARZO IN OCCASIONE DELLA



" SETTIMANA INTERNAZIONALE DELLA VELA D'ALTURA "



BANDO DI REGATA

1. REGOLAMENTO

Le prove saranno disputate applicando il vigente Regolamento di Regata W.S. 2017 – 2020 e la Normativa FIV per la Vela d'Altura, con la modifica indicata al punto 3.

2. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera (come da Regulation 20 W.S.).

Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello Sponsor e/o un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

3. AMMISSIONI E SUDDIVISIONE IN CLASSI

Il Trofeo è riservato alle imbarcazioni stazzate come segue:

- IRC; ORC; MINIALTURA, per natanti in possesso di certificato di stazza ORC/IRC;
- Racing Club, per i natanti in possesso di certificato di stazza ORC Club; ed inoltre alla
- Classe GRAN CROCIERA, riservata alle imbarcazioni NON STAZZATE, alle quali sarà applicato il Rating Nazionale FIV per imbarcazioni da diporto (classe libera).

Potranno infine essere costituite classi monotipo, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale. La lunghezza minima è di metri 7.00.

Le imbarcazioni con stazza **I.R.C.** e **O.R.C.** saranno suddivise secondo il numero dei partecipanti. Nella classe Racing CLUB non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.

CLASSE GRAN CROCIERA: le imbarcazioni di questa classe devono avere la configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica successiva a scafo ed appendici, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, salpancora in coperta o in apposito gavone di prua con ancora e catena adeguata di lunghezza non meno di 3 volte la LOA, nel suo alloggiamento, devono regatare esclusivamente a vele bianche (randa, genoa o fiocco inferiti in strallo o canaletta fissi, con o senza rollafiocco). Le vele devono essere in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon e altre fibre poliammide, cotone, e comunque di filati a basso modulo di elasticità). Sono ammesse vele laminate taftate. **Nella classe GRAN CROCIERA non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List.**

Per essere accettati in questa classe l'iscrizione deve essere approvata da una commissione del Circolo Organizzatore.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno chiuse il giorno 25 febbraio 2018.

All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati, anche a mezzo fax o e-mail, i seguenti documenti completi e in corso di validità:

- Modulo di iscrizione completato in ogni sua parte, compresi gli allegati, a seconda della classe a cui ci si vuole iscrivere;
- certificato di stazza (esclusa classe Gran Crociera)
- Per la classe Gran Crociera presentare l'allegato A compilato e firmato dall'armatore o dalla persona responsabile ai sensi della RRS 46.

- fotocopia delle tessere FIV con bollino visita medica, per ciascun membro dell'equipaggio (per gli equipaggi italiani) o della FFV;
- autorizzazione FIV ad esporre pubblicità (per gli equipaggi italiani);
- modulo certificazione assicurativa allegato, compilato e firmato dalla Compagnia Assicurativa.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di accettare iscrizioni che perverranno dopo il giorno 25 febbraio 2018, nel qual caso sarà applicata una maggiorazione di euro 100,00 sulla tassa.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

Lunghezza F.T. fino a 10 mt € 80;

lunghezza F.T. oltre i 10 mt € 100.

E' possibile iscriversi sia nella classe IRC sia classe ORC con un supplemento di euro 50 sulla tassa di iscrizione. Le tariffe escludono alaggi, vari e stazionamenti delle imbarcazioni per cui sarà necessario contattare preventivamente la segreteria dello Yacht Club Sanremo.

6. PROVE

Il Campionato si articola su un massimo di due prove. Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

7. PROGRAMMA: 3 marzo: regata; 4 marzo: regata; 4 marzo: al termine della prova ci sarà la premiazione del Trofeo Gianni Cozzi e del Campionato Invernale West Liguria.

Non sono previsti week end di recupero; le prove perse potranno eventualmente essere recuperate nei giorni di regata già programmati.

Il segnale di AVVISO delle regate sarà dato alle ore 10,55.

Ogni modifica al programma delle regate sarà comunicata entro le **ore 19,00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

8. PERCORSI

Sabato 3 Marzo: Sanremo – Caponero – Torre Bianca - Aregai.

Domenica 4 Marzo: Aregai – Arma – San Lorenzo - Aregai.

9. CERTIFICATI DI STAZZA

Le imbarcazioni stazzate ORC Int., O.R.C. Club, I.R.C. devono essere in possesso di certificato di stazza valido.

10. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli a bordo, prima e dopo ogni prova.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10,00 del 2 Marzo.

12. PUNTEGGIO

Il Trofeo Gianni Cozzi si articola su due prove e sarà valido se verrà effettuata almeno una regata. Non vi sarà scarto. La regata è valida per il Trofeo West Liguria.

13. PREMI

Saranno premiati i primi tre della Classifica Finale di ogni Classe ed i primi tre classificati nella classifica generale dell'intero campionato. Il "Trofeo Challenge Gianni Cozzi", che rimarrà esposto presso lo Yacht Club Aregai, sarà assegnato annualmente all'imbarcazione meglio classificata nella classe ORC overall.

14. LOGISTICA

Le imbarcazioni potranno usufruire di ormeggio fino ad esaurimento della disponibilità allo Yacht Club Sanremo fino al 4 marzo; per informazioni e prenotazioni contattare la segreteria.

15. SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola RRS 4, decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria, non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo lo svolgimento della stessa.

16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa FIV in vigore. E' indispensabile, pertanto, presentare la polizza assicurativa RC dove sia visibile il massimale assicurato, con la certificazione allegata relativa l'estensione regata oppure compilare il modulo assicurativo allegato: in caso di mancata presentazione l'imbarcazione non sarà accettata alla regata.

17. COMUNICATI

Tutti i comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati e possibilmente replicati sul sito dello Yacht Club Sanremo.

18. DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono alla Autorità Organizzatrice e ai propri Sponsor, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

ALLEGATO A

PARAMETRI PER IL CALCOLO DEL RATING DELLA CLASSE GRAN CROCIERA

| | |
|------------------------------|--|
| Nome dello Yacht | |
| Numero Velico | |
| Superficie massima di bolina | m² |
| Larghezza massima | m |
| Dislocamento | kg |
| Lunghezza Fuori Tutto | m |
| Elica | <input type="radio"/> fissa <input type="radio"/> abbattibile/orientabile |
| Anno di costruzione | |

Il sottoscritto _____ Tessera FIV _____
armatore / persona responsabile ai sensi della Regola di Regata 46, dichiara che i valori riportati nella
tabella soprastante corrispondono al vero e se ne assume la piena responsabilità ai fini della
correttezza sportiva della competizione (v. PRINCIPIO DI BASE "LE REGOLE ED IL
COMPORAMENTO SPORTIVO" e la regola fondamentale 2 "CORRETTO NAVIGARE" delle Regole di
Regata)

Data _____

In Fede

CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA
DA COMPILARE SU CARTA INTESATA DELLA COMPAGNIA ASSICURATIVA

Si dichiara che il Contraente/Assicurato

| | | |
|----------------|----------|----------------|
| Sig. | Nato a | Il |
| Residente a | In via | Cap e città |
| Codice fiscale | telefono | Tessera Fiv n. |

Nella qualità di Armatore/Skipper dell'imbarcazione con targa/numero velico _____

Risulta assicurato presso questa Compagnia con polizza n. _____

Validità della copertura fino al _____

con un massimale pari ad euro _____ (non inferiore a € 1.500.000,00)

L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Data _____

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione

In caso di mancata presentazione l'imbarcazione non sarà accettata alla regata organizzata dallo Yacht Club Sanremo e dallo Yacht Club Aregai.