



# 34° MEETING INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO CLASSE OPTIMIST

**Sanremo 28/30 dicembre 2018**

## ISTRUZIONI DI REGATA

### AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Yacht Club Sanremo – C.so Nazario Sauro, 32 – 18038 Sanremo Tel: +39 0184 503760  
Fax +39 0184 546038-E-mail:segreteria@yachtclubsanremo.it - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)  
*Con la collaborazione del CIRCOLO VELICO CAPOVERDE*

### CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE

Le Regate si disputeranno nel Golfo di Sanremo nei giorni 28-29-30 dicembre 2018

### COMITATO DI REGATA E GIURIA

L'elenco dei componenti il Comitato di Regata e della Giuria sarà affisso all'Albo Ufficiale dei comunicati prima dell'inizio della prima prova.

Nota:

[DP] significa che per l'infrazione di questa regola la penalità é a discrezione del CdP

[NP] significa che l'infrazione di questa regola non può essere motivo di protesta di una barca

[SP] significa che per l'infrazione di questa regola una penalità può essere applicata senza udienza

### 1 AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Per la **classe Juniores** sono ammessi i nati negli **anni 2003, 2004, 2005 e 2006.**

Per la **classe Cadetti** sono ammessi i nati negli **anni 2007, 2008 e 2009.**

1.1 I concorrenti devono essere in regola con l'Associazione di Classe.

1.2 I concorrenti stranieri devono essere in regola con le norme stabilite dalla loro Autorità Nazionale.

1.3 Ogni concorrente deve presentare copia del Certificato Assicurativo di Responsabilità Civile contro terzi ove sia ben visibile il massimale di € 1.500.000,00.

1.4 **Il modulo di iscrizione del concorrente deve essere firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare. La firma deve essere apposta al momento della consegna dei documenti, alla presenza di un incaricato del Comitato di Regata**

## 2 REGOLE

La Regata è disciplinata dalle *Regole* come definite nel Regolamento di Regata W.S. in vigore RRS e normativa FIV. Non è ammessa pubblicità.

## 3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Modifiche alle presenti Istruzioni ed altri Comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati presso la sede dello Yacht Club Sanremo, al piano terra, lato destro della scala.

## 4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria si riservano la facoltà di modificare le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio inappellabile, vi siano motivi per farlo. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle **ore 9,30** del giorno da cui avranno effetto. Qualunque modifica al programma delle regate, sarà esposta prima delle **ore 19,00** del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

## 5 SEGNALI A TERRA

5.1 **"INTELLIGENZA"**: la regata odierna è differita; il segnale di AVVISO sarà alzato in mare non prima di 30 minuti, dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

5.2 **[DP] [NP] [SP] BANDIERA D**: le barche non devono scendere in acqua fino a quando la bandiera D venga issata accompagnata da un segnale acustico. Il segnale di avviso sarà dato in mare non prima di 30 minuti dopo che la bandiera D sia stata issata.

## 6 PROGRAMMA

- Coach briefing: Venerdì 28 dicembre ore 10:30

- Regate: Venerdì 28 dicembre - Sabato 29 dicembre - Domenica 30 dicembre

Il segnale di AVVISO della prima prova in programma sarà dato alle ore 11,55.

L'orario del segnale di AVVISO della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato come da Istruzioni 3 e 4.

In mancanza di detto comunicato si intenderà che il segnale di avviso, per il giorno successivo, sarà alle ore 11.55.

L'ultimo giorno di regata il segnale di partenza non potrà essere dato dopo le ore 15.00.

**7 PERCORSO:** Come da grafico nell'ALLEGATO 1. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

**8 BOE:** Le boe di percorso saranno cilindriche di colore ARANCIONE La boa di arrivo sarà cilindrica di colore GIALLO.

## 9 RIDUZIONI DI PERCORSO

Come previsto dalla Regola 32 RR.

## 10 SEGNALI DI AVVISO

Classe JUNIORES : il segnale di Avviso sarà la Bandiera "J".

Classe CADETTI : il segnale di Avviso sarà la Bandiera di Classe OPTIMIST.

Al fine di informare i concorrenti che una prova avrà inizio al più presto, la bandiera ARANCIONE verrà esposta con un suono almeno 10 minuti prima del segnale di partenza.

## 11 PARTENZA

11.1 Le regate saranno fatte partire come da Regola 26 del RR.

11.2 La linea di partenza è la congiungente un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a destra, e un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello Controstarter da lasciare a sinistra. Il battello Controstarter potrà eventualmente essere sostituito da una boa di colore giallo.

11.3 Una barca che parte 4 minuti dopo il segnale di partenza della propria classe sarà classificata DNS- non partita, senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, 61.3 e A4 RR.

11.4 **[DP] [NP] [SP]** Una barca che non è in partenza deve navigare **non meno di 100 metri** sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti.

## 12 ARRIVO

12.1 La linea d'arrivo è la congiungente tra un'asta con bandiera BLU posta sul battello ARRIVI e una boa GIALLA.

12.2 **[DP] [NP] [SP]** Qualunque barca che non stia arrivando non deve attraversare la linea d'arrivo.

## 13 TEMPO LIMITE

**[DP] [NP] [SP]** Le barche che non arrivano entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata sono classificate DNF, senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, 61.3 e A4 RR.

## 14 PROTESTE

14.1 **[NP]** Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di Regata, deve informare il Comitato di Regata immediatamente dopo aver tagliato la linea d'arrivo. Questo a integrazione della Regola 61.1.a RR

14.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate.

- 14.3 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse altre prove, quale sia il termine più tardivo.
- 14.4 Non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, sarà affisso un comunicato per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le proteste saranno discusse nella sala delle udienze presso lo Yacht Club Sanremo.
- 14.5 Comunicati per proteste da parte del Comitato di regata o della Giuria, saranno affissi per informare i concorrenti protestati come da Regola 61.1(b) RR.
- 14.6 Nell'ultimo giorno di regata, una parte interessata può chiedere riparazione soltanto se la sua richiesta viene presentata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione. Questo modifica le Regole 62.2 RRS.
- 14.7 L'abbreviazione per una penalità a discrezione sarà DPI.

## **15 GIURIA IN MARE**

Verranno effettuati controlli in acqua per le infrazioni alla Regola 42 e sarà in vigore l' Appendice P.

## **16 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

- 16.1 Sarà adottato il sistema del PUNTEGGIO MINIMO.
- 16.2 In caso di parità nella classifica finale per i CLUB prevale il CLUB con tre equipaggi Juniores che avranno ottenuto i migliori punteggi nella classifica individuale. In caso di ulteriore parità prevale il club il cui concorrente, tra quelli in parità, ha ottenuto il miglior piazzamento nella classifica dell'ultima prova valida disputata.
- 16.3 Sarà disputato un totale di **9 prove** con un massimo di **3 prove al giorno** per gli Juniores e per i Cadetti. La regata sarà valida con una sola prova disputata.

## **17 CONTROLLI DI STAZZA**

Potranno essere effettuati sulle vele, sugli scafi e sulle attrezzature prima, durante e dopo le Regate.

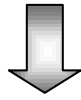
## **AVVERTENZE PARTICOLARI**

- 18 [DP] [NP] [SP]** I mezzi del personale di supporto e devono tenersi a non meno di 150 mt. dal campo di regata per tutta la durata della stessa.

- 19 [DP] [NP] [SP]** Tutti i concorrenti devono firmare, prima dell'uscita in mare e dopo il rientro a terra entro il termine per la presentazione delle proteste, il registro predisposto. La mancanza di una firma comporta una penalità **di 5 punti, senza udienza**, nella prima prova valida disputata in giornata se la mancata firma è prima dell'uscita o nell'ultima prova valida disputata in giornata se la mancata firma è dopo il rientro. Il registro è posto presso l'albo dei Comunicati ufficiali.

- 20 I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola 4 RR, decisione di partecipare alla regata. Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo lo svolgimento della stessa.** E' competenza esclusiva dei concorrenti, di chi ne esercita la patria potestà o degli accompagnatori, decidere, in base alla capacità dell' equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle condizioni meteorologiche, se uscire o non uscire in mare e se continuare la regata, come da **Regola fondamentale 4 RR.**
- 21 La lingua ufficiale della regata è l'Italiano. In caso di conflitto tra la versione inglese e quella italiana prevarrà il testo Italiano.**

WIND



1



2



**Finish**



**Start**



3

**PERCORSO:**

**JUNIORES e CADETTI: Start – 1 – 2 – 3 – Finish**  
**Tutte le boe vanno lasciate a sinistra**