



# SANREMO EUROPEAN IRC CHAMPIONSHIP 2019

SANREMO 23/29 GIUGNO 2019

## BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice (OA) del **Sanremo European IRC Championship 2019** è lo Yacht Club Sanremo sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, in collaborazione con UVAI (Unione Vela d'Altura Italiana) e UNCL (Union Nationale pour la Course au Large).

Il riferimento "[DP]" in una regola di questo Bando di Regata significa che la pena per una violazione di questa regola può, a discrezione della giuria, essere inferiore a squalifica.

### 1. REGOLE

La Manifestazione sarà disputata secondo :

- 1.1 Le regole come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2017-2020.
- 1.2 Le prescrizioni dell'Autorità Nazionale (Federazione Italiana Vela) :  
[http://www.sailing.org/tools/documents/20172020ITAPrescriptions-\[22391\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/20172020ITAPrescriptions-[22391].pdf)
- 1.3 Le Regole d'Equipaggiamento 2017-2020.
- 1.4 Le Regole Speciali di Sicurezza 2018-2019. Tutte le imbarcazioni devono rispondere ai requisiti della Categoria 4 ed essere equipaggiate con un VHF.
- 1.5 Il Regolamento IRC 2019.
- 1.6 In caso di conflitto, farà fede la versione italiana del Bando di Regata.

### 2. PUBBLICITA' DELLA REGATA [DP]

- 2.1 Le imbarcazioni sono tenute ad esporre tutta la pubblicità fornita dall'AO (Autorità Organizzatrice). Se questa regola viene violata, il [Regolamento 20.9.2 World Sailing](#) vale.

### 3. AMMISSIBILITA' E ISCRIZIONI

- 3.1 Il Sanremo European IRC Championship 2019 è aperto a tutte le imbarcazioni in possesso di un certificato IRC 2019 **ENDORSED** in corso di validità e con un TCC superiore o uguale a 0.940.
- 3.2 Le Classi IRC sono definite come segue:  
**IRC SUPER 0**: TTC superiore o uguale a 1,420 e con lunghezza fuori tutto compresa tra 18.29 e 24.08 metri.  
**IRC 0** : TTC inferiore 1.420 e superiore o uguale a 1.300,  
**IRC 1** : TTC inferiore a 1.300 e superiore o uguale a 1.150,  
**IRC 2** : TTC inferiore a 1.150 e superiore o uguale a 1.065,  
**IRC 3** : TTC inferiore a 1.065 e superiore o uguale a 1.010,  
**IRC 4** : TTC inferiore a 1.010 e superiore o uguale a 0.940.  
L'A.O. si riserva il diritto di modificare le classi sopra esposte.

### 4. ISCRIZIONI

- 4.1 Documenti necessari per l'iscrizione :
  - Pagamento della quota di iscrizione.
  - Modulo di iscrizione compilato.
  - Lista di equipaggio compilata.
  - Modulo certificazione assicurativa allegato, compilato e firmato dalla Compagnia Assicurativa.
  - Autorizzazione ad esporre pubblicità per i titolari di licenza FFVoile, se del caso.
  - Presentazione del Certificato di stazza IRC 2019 **Endorsed** in corso di validità prima del **7 giugno 2019**. Nel caso di non presentazione del certificato di stazza prima di quella data, l'AO si riserva il diritto di accettare o rifiutare l'iscrizione senza rimborso dell'iscrizione.
  - Dichiarazione firmata dal proprietario della barca della conformità della barca alle Regole di Sicurezza Offshore di Categoria 4.



4.2 Per le classi IRC3 e IRC4 è richiesta la presentazione del certificato di classificazione World Sailing e la compilazione online della procedura sul sito internet di World Sailing:

<https://members.sailing.org/classification/?view=home&nocache=1&js=1>).

4.3 Procedura di iscrizione :

Pre-iscrizione obbligatoria sul sito Internet dello Yacht Club Sanremo [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it);

Tutti i documenti riportati al punto 4.1 possono essere trasmessi :

per email a: [irc.european@yicsanremo.com](mailto:irc.european@yicsanremo.com)

4.4 Quote di iscrizione :

da 8 a 10 mt	450 euro
da 10,01 a 13	600 euro
da 13,01 a 15	800 euro
oltre 15,01	1.000 euro

Le quote di iscrizione indicate al punto 4.4 saranno richieste **prima del 10 maggio 2019**. Trascorsa questa data, le quote di iscrizione indicate nel punto 4.4 saranno aumentate del 20 %.

La data limite di iscrizione è **il 10 giugno 2019**.

4.5 Tutte le imbarcazioni forniranno una lista d'equipaggio precisando i giorni di imbarco e il numero di tessera di ciascun componente, della FIV per i concorrenti italiani. La lista equipaggio verrà inserita nel modello allegato alla entry form, Il numero dei membri di equipaggio dovrà restare conforme alla lista durante tutta la durata del **Sanremo European IRC Championship 2019**.

I concorrenti italiani dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV con visita medica per **l'Attività Agonistica** in corso di validità..

I concorrenti stranieri (ogni membro dell'equipaggio) non in possesso di alcuna tessera FIV devono presentare al momento della registrazione un documento di identità .Tutti questi documenti devono essere forniti alla Segreteria di Regata presso lo Yacht Club Sanremo entro il 24 giugno alle ore 18.00

## 5 **PROGRAMMA**

5.1 Il programma è stabilito come segue :

<b>Domenica 23 Giugno</b>	<b>09.00 – 18.00 Iscrizioni e controlli di stazza</b>
<b>Lunedì 24 Giugno</b>	<b>09.00 - 18.00 iscrizioni e controlli di stazza ; 19.30 cerimonia di apertura</b>
<b>Martedì 25</b>	<b>09.30 Breafing ; 12.00 Regate</b>
<b>Mercoledì 26</b>	<b>Regate</b>
<b>Giovedì 27</b>	<b>Regate</b>
<b>Venerdì 28</b>	<b>Regate; ore 20.00 Cena equipaggi</b>
<b>Sabato 29</b>	<b>Regate; al termine delle regate Cerimonia di Premiazione</b>

5.2 Eccetto il primo giorno in cui partenza non verrà data prima delle ore 12.00, per gli altri giorni l'orario di partenza verrà affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00.

L'ultimo giorno di regata, nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00.

## 6 **STAZZE**

6.1 Controlli di stazza e ispezioni agli equipaggiamenti avranno luogo la domenica 23 giugno e durante tutta la durata del **Sanremo European IRC Championship 2019**.

6.2 Le modifiche al TCC dopo domenica 23 giugno 2019 saranno permesse unicamente a seguito di consenso scritto del Comitato Tecnico del **Sanremo European IRC Championship 2019**, a meno che la modifica del TCC :

- Sia dovuto ad un errore fatto dal RORC o dall'UNCL. In questo caso, il TCC sarà corretto per tutte le prove.
- Sia effettuato a discrezione dell'UNCL o del RORC. risultato da una ispezione di equipaggiamento o da un controllo di stazza.
- Risultati da una protesta di stazza.

6.3 Domenica 23 e Lunedì 24 un rappresentante dell'equipaggio dovrà trovarsi a bordo di ciascuna imbarcazione, dalle ore 9.00 alle ore 18.00, per la convalida dei controlli di stazza [DP]; l'imbarcazione, durante questo orario, dovrà essere ormeggiata al suo posto in banchina.

## 7 **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria di Regata durante il perfezionamento delle iscrizioni, e saranno pubblicate sul sito Internet dello Yacht Club Sanremo a partire da domenica 23 Giugno.

## 8 **PERCORSI**

Durante l'evento saranno proposti vari percorsi, compresi (ma non solo) percorsi a bastone, regate costiere di coefficiente 1 e una regata inshore di coefficiente 2 a titolo indicativo tra le 10 e le 18 ore di durata. Il Comitato di Regata preciserà il giorno della regata inshore prima delle 19.00 del giorno precedente. Il tempo limite per la regata inshore verrà comunicato nell'albo ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente la regata.



## **9 PUNTEGGI**

- 9.1 Il calcolo del tempo compensato sarà fatto secondo il sistema del tempo su tempo (time on time).
- 9.2 Affinchè sia valida la manifestazione, per le classi IRC, come al punto 3.2, dovranno essere completate tre regate.
- 9.3 Quando 5 regate saranno completate in una classe IRC , il punteggio di una imbarcazione di questa classe sarà il totale dei punti di tutte le regate.
- 9.4 Quando 6 o più regate saranno completate in una classe IRC, il punteggio di una imbarcazione di questa classe sarà il totale dei suoi punti in tutte le regate meno il punteggio peggiore. Se il suo punteggio peggiore è ottenuto sulla grande regata costiera (coefficiente 2), sarà scartato solamente il 50% di questo punteggio. Sarà stabilita una classifica generale della classe IRC.
- 9.5 Sarà stabilita una classifica di tutte le classi considerando anche il numero di regate effettuate da ciascuna classe. La procedura di ponderazione sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

## **10 ORMEGGIO AL PORTO [DP]**

Le barche saranno ormeggiate allo Yacht Club Sanremo sotto la sola responsabilità del proprietario o dello skipper. Le imbarcazioni dovranno rimanere al posto che è stato a loro assegnato quando sono in porto.

## **11 LIMITAZIONE ALL' ALAGGIO [DP]**

Le imbarcazioni non devono essere alate durante il periodo delle regate salvo con riserva e secondo i termini di una autorizzazione scritta preliminare del Comitato di Regata.

## **12 EQUIPAGGIAMENTI SUBACQUEI, PROTEZIONE SOTTOMARINA [DP]**

Apparecchi di respirazione subacquea, o teli di protezione sottomarina o loro equivalenti, non devono essere utilizzati in prossimità delle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine delle regate.

## **13 COMUNICAZIONI RADIO [DP]**

Salvo casi di urgenza, una imbarcazione che è in regata non deve fare né ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano ricevibili da tutte le barche.

## **14 PREMI**

E' previsto un Trofeo del **Sanremo European IRC Championship 2019** per ciascuna Classe IRC e un Trofeo Speciale per il primo della classifica di tutte le Classi. Il primo della classifica di tutte le Classi riceverà il titolo di Campione d'Europa IRC 2019.

Un premio al primo classificato Corinthian verrà assegnato al miglior classificato delle classi IRC 3 e IRC 4.

Una barca corinthian è colei cui tutti i membri dell'equipaggio corrispondono alla classificazione world Sailing de Groupe 1 (Word Sailing Sailor Classification).

## **15 DECISIONE DI REGATARE**

La decisione di un concorrente di partecipare alla regata o di rimanere in regata è una sua sola responsabilità. Di conseguenza, accettando di partecipare alla regata o di restare in regata, il concorrente scarica l'AO di ogni responsabilità in caso di danni (a persone e/o a cose).

## **16 MEDIA, IMMAGINI E SONORO**

L'AO si riserva il diritto di utilizzare gratuitamente tutte le immagini e le colonne sonore registrate durante l'evento.

## **17 MODALITA' PRATICHE**

Ormeggio al pontile è gratuito dal 14 Giugno 2019 fino a lunedì 1 luglio 2019.

Operazioni della gru e movimentazioni per le barche di peso inferiore alle 3 tonnellate gratuiti dal 19 giugno. al 1 luglio 2019 . Saranno dedicati degli spazi specifici al deposito dei rimorchi .

Dettagli e informazioni di caratteri generale presso lo

### **Yacht Club Sanremo**

C.so Nazario Sauro 32 - Molo Nord Sanremo

[irc.european@ycsanremo.com](mailto:irc.european@ycsanremo.com)

[www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

Telefono 00390184503760

Responsabile manifestazione:

Umberto Zocca



# INSURANCE CERTIFICATION

TO BE COMPLETED AND TO STAMP BY INSURANCE COMPANY

Declares that the insured

Mr./ Mrs.	Born in	Date of birth
Country	Address	City
Telephone	Mail Address	

Owner of the boat with the sail number \_\_\_\_\_

Name of the Insurance Company \_\_\_\_\_

Insurance Policy \_\_\_\_\_

Valid until \_\_\_\_\_

with a maximal \_\_\_\_\_ ( not less than € 1.500.000.00 )

THE INSURANCE INCLUDES THE EXTENSION FOR THE RACE.

Date \_\_\_\_\_

Stamp and signature of the Insurance Company

\_\_\_\_\_

**Without this document the boat will not be accepted in the regatta organized by the Yacht Club Sanremo.**

