REGATA INTERZONALE 420

Zone I-XIV-XV

Sanremo, 21-23 luglio 2020

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

*La notazione '[**DP**]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.*

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega l' ASD YACHT CLUB SANREMO
Indirizzo: C.so Nazario Sauro,32. Tel: 0184503760 Internet: www.yachtclubsanremo.it
E-mail: segreteria@yachtclubsanremo.it

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Porto di Sanremo con il seguente calendario:

Lunedì 20 Luglio	Iscrizioni; ore 9-18
Martedì 21 Luglio	Iscrizioni; ore 8-10
	Regate; Segnale di Avviso 1° prova alle ore 12.
Mercoledì 22 Luglio	Regate
Giovedì 23 Luglio	Regate e, appena possibile, Premiazione

Per l'ora del primo segnale di avviso delle Prove del secondo e terzo giorno sarà esposto un apposito Comunicato entro le ore 19 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
In mancanza di Comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.
Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
Potranno essere disputate un un massimo di 3 prove al giorno.
Nessun Segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore 17 del giorno 23 luglio 2020.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando:
3.1 le Regole come definite nel Regolamento W.S. (World Sailing) in vigore;
3.2 la Normativa FIV applicabile
3.3 In caso di contrasto tra bando e istruzioni d regata, queste ultime prevarranno (Mod. RRS 63.7)
3.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

3.5 **Comunicazioni ai concorrenti**. Saranno eseguite esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, che potrà essere usato anche per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, la giuria e il Comitato di Regata. Sulla predetta pagina dedicata sarà anche consultabile l'ONB (Albo Ufficiale di Regata). Vedi QR sottostante. Vedi istruzioni addizionali di regata.

4. PUBBLICITA': [DP]

Come da Regulation 20 WS. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre per l'intera durata della manifestazione su ambedue i lati dello scafo un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore. Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA o UNIQUA ITALIA Zonale. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere fatte tramite l'Applicazione My Federvela entro le ore 12 del 12 luglio 2020.
La documentazione andrà inviata via mail all'indirizzo: **segreteria@yachtclubsanremo.it**, **compreso il modulo di iscrizione in allegato compilato in ogni parte, compreso numero telefonico e indirizzo e-mail personali, dati necessari per un corretto funzionamento delle comunicazioni di dì cui precedente punto 3.5.**
I concorrenti minorenni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "P*ersona di supporto"* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
La tassa di iscrizione è stabilita in € 80,00.
Le iscrizioni pervenute oltre il 12 Luglio potranno essere accettate 100 a insindacabile discrezione del Comitato Organizzatore, con la tassa d'iscrizione maggiorata a € 100..
Estremi per effettuare il Bonifico Bancario:
Banca: BANCA CARIGE

IBAN: IT54T0617522700000003037980 Swift Code/BIC: CRGEITGG301
Intestazione conto: YACHT CLUB SANREMO

Nota importante: Obbligatorio inserire nella causale: Iscrizione Regata Interzonale 420 – N° Velico – Cognome e Nome del Timoniere. (In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni).

7. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e UNIQUA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa.

8. OBBLIGHI DI STAZZA

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle Regate. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

9.ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con una copertura minima RC di 1,5 M€, inviando l'allegato modulo debitamente compilato, opure, in alternativa,essere in possesso della tessera FIV PLUS.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata consistono nelle Istruzioni Standard di cui allegato "S" del RRS e dalle Istruzioni di Regata addizionali che saranno a disposizione degli iscritti sull'ONB on line, vedi punto 3.5, dalle ore 09:00 del 20 Luglio.

11. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. PREMI:

Saranno assegnati premi:
- ai primi tre classificati assoluti;
- al primo equipaggio Juniores;
- al primo equipaggio femminile.
- al primo equipaggio Under 17 (2004).
- al primo equipaggio femminile Under 17 (2004).
- al primo equipaggio misto

14. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione allegato da compilarsi ed inviarsi via e-mail come da precedente punto 6.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15. RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. MEDIA

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana 420 di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

17. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dallo Yacht Club Sanremo, così come carrelli ed auto.

CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA/ INSURANCE CERTIFICATION

DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA

TO BE COMPLETED AND TO STAMP BY INSURANCE COMPANY

Si dichiara che il Contraente/Assicurato- declares that the insured

Sig.	Residente in
Nato a	Cap/Città
Il	Codice Fiscale
Per conto del minore	Nominativo: Tesserato Fiv presso: Numero tessera:

Risulta assicurato per la copertura di Responsabilità Civile con un massimale unico pari _____(non inferiore a € 1.500.000,00)

Compagnia_____

Numero Polizza_____

Data ultimo pagamento_____

Validità della copertura fino al _____

L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Data _____

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione

_____

In caso di mancata presentazione l'imbarcazione non sarà accettata alla regata organizzata dallo Yacht Club Sanremo

FIV

MODULO RICHIESTA DI ACCREDITAMENTO NATANTE

Tipo Natante	Gommone ☐	Motoscafo ☐	
Modello:		Lunghezza F.T. Metri:	
Motore marca:		Hp:	
Nome e Cognome del Conduttore:			
Recapito del Cellulare del conduttore:			
Circolo Velico di appartenenza del conduttore:			

CONCORRENTI ASSISTITI

Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe

Il Conduttore è solo sul natante ?	SI ☐	NO ☐	
Se il conduttore non è solo, indicare il numero totale dell'equipaggio			
Il conduttore è fornito di cinghia di arresto motore in caso di caduta in acqua	☐ SI	☐ NO	
Il conduttore è fornito di radio VHF funzionante sul canale 72 ?	☐ SI	☐ NO	
Il conduttore e l'equipaggio, si impegnano a indossare i giubbetti salvagente	☐ SI	☐ NO	
Il conduttore, qualora se ne presentasse la necessità, si impegna a mettersi a disposizione del Comitato di Regata con il proprio natante per operazioni di soccorso ?	SI ☐	NO ☐	
Il conduttore dichiara di essere abilitato alla guida del natante e che il natante è in regola con i documenti richiesti dalla legge e con le dotazioni di sicurezza previste entro le tre miglia			

Data _____ Firma del conduttore _____

Riservato al: - Comitato Organizzatore - Comitato di Regata - Giuria -

Il natante è stato accreditato	SI ☐	NO ☐	Numero Accreditamento
Deposito Versato	SI ☐	NO ☐	Cauzione €
Eventuali note	SI ☐	NO ☐	Sul retro della scheda >>>>>>>>>>>>>>>