



AVVISO DI VELEGGIATA TROFEO MARCO ALVISE TUA E GIORGIO ORLANDO

19 Settembre 2020

CIRCOLO VELICO CAPO VERDE

CIRCOLO VELICO CAPO VERDE -VIA TRE PONTI N.1 18038 SANREMO- TEL.E FAX 0184509982; CELL. 3382108383; IN COLLABORAZIONE CON LO YACHT CLUB SANREMO;

"LE ATTIVITÀ DI REGATE DOVRANNO ESSERE SVOLTE SECONDO LE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI CONTRASTO E CONTENIMENTO DI DIFFUSIONE DEL COVID 19 EMANATE DALLA FEDERAZIONE CHE I COMITATI ORGANIZZATORI ATTIVERANNO E A CUI I TESSERATI PARTECIPANTI SI DOVRANNO ATTENERE SOTTO LA VIGILANZA DA PARTE DELLO STESSO COMITATO ORGANIZZATORE. EVENTUALI CASI DI COVID 19 CHE DOVESSERO ESSERE RILEVATI NEL CORSO DELLA MANIFESTAZIONE SARANNO DENUNCIATI DAL COMITATO ORGANIZZATORE AI COMPETENTI ORGANI SANITARI PREPOSTI"

1. DATE E LOCALITÀ

Sanremo, 19/09/2020

2. AMMISSIONE

Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo a bulbo con LFT superiore a 6mt.

3. PROGRAMMA

ORE 10.30 SKIPPER MEETING PRESSO LO Y.C.SANREMO.

ORE 14.00 SEGNALE DI PARTENZA DELLA VELEGGIATA.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC con massimale minimo di Euro 1.500.000(come da disposizione FIV) in corso di validità che dovrà essere presentata in fase d'iscrizione. Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le prescrizioni di legge per le attrezzature di sicurezza obbligatorie da tenere a bordo in base alla navigazione effettuata o alla bandiera di appartenenza.

5. ISCRIZIONE

LE ISCRIZIONI DOVRANNO PERVENIRE AL CIRCOLO ORGANIZZATORE ENTRO LE ORE 10 DEL 19 SETTEMBRE 2020, LA QUOTA DI ISCRIZIONE AMMONTA A € 50.

6. PERCORSO

La veleggiata si svolgerà nelle acque del golfo di Sanremo tra Capo Nero e Capo Verde su percorso costiero. Maggiori dettagli verranno comunicati nel corso dello skipper meeting del sabato mattina.

Le boe di percorso saranno di colore ARANCIONE.

La linea di partenza sarà tra la boa ARANCIONE e la barca comitato, così come la linea di arrivo.

7. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà data dalla imbarcazione Comitato organizzatore, seguendo la seguente procedura:

Partenza (tutte le imbarcazioni)

- > 10 minuti alla partenza – Bandiera Gialla, segnalazione via radio delle operazioni pre partenza.
- > 5 minuti alla partenza – Bandiera Bianca, segnalazione via radio e sonore.
- > 4 minuti alla partenza – segnalazione via radio e sonore.
- > 3 minuti alla partenza – segnalazione via radio e sonore.
- > 2 minuti alla partenza – segnalazione via radio e sonore.

- 1 minuto alla partenza – segnalazione via radio e sonore.
- Partenza – segnalazione via radio, un suono prolungato di tromba e ammaino delle bandiere.

Tutte le segnalazioni via radio saranno gestite sul VHF canale 72

8. RIDUZIONE DI PERCORSO

La riduzione potrà essere decisa sia prima della partenza se le condizioni meteorologiche fossero non idonee, sia dopo la partenza con il posizionamento di un gommone con una bandiera di colore Rosso e comunicata via radio a tutte le imbarcazioni impegnate, la riduzione vale per tutte le classi partecipanti.

9. TEMPO LIMITE

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17:00. Il tempo limite potrà essere allungato dal Comitato Organizzatore qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza e comunque il tempo limite sarà comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF 72 della manifestazione o per telefono al numero +39 3382108383.

10. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà regolamentata da:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Le presenti disposizioni per la manifestazione e le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata **Ch. 72** per segnalare la loro presenza sul campo di regata prima della partenza

11. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

12. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

13. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

14. PERSONE IMBARCATE

L'elenco delle persone imbarcate di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria del Comitato Organizzatore prima dell'inizio della veleggiata.

Sarà obbligatorio il tesseramento alla FIV, anche di tipo "promozionale".

15. RICONOSCIMENTI

Premi e riconoscimenti per tutte le imbarcazioni.

A causa della presente situazione sanitaria, dovuta al COVID-19, la premiazione verrà svolta sul pontile galleggiante della Giraglia, a tal proposito tutte le imbarcazioni, che dovranno essere ormeggiate all'inglese, riceveranno i riconoscimenti e un rinfresco personalizzato, da consumare sull'imbarcazione di appartenenza.