



## ALLEGATO 1

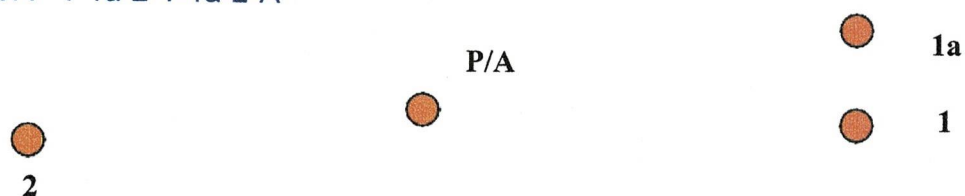
### PERCORSO a BASTONE

BOE a Sinistra

**PERCORSO N. 9 - Pennello numerico "9"**

ORC e IRC: P-1-1a-2-1-1a-2-1-1a-2-A

Racing Club: P-1-1a-2-1-1a-2-A



### PERCORSI COSTIERI (vedi foglio 2)

#### POSIZIONI APPROSSIMATIVE DELLE BOE (vedi IdR 3.2)

**PARTENZA (S) / ARRIVO (F):** 43°48'512 N - 07°47'150 E ;

**BOA 1:** 43° 48' 627 N – 07 °50' 050E - **BOA 5:** 43° 46' 326 N – 07° 40' 364 E ;

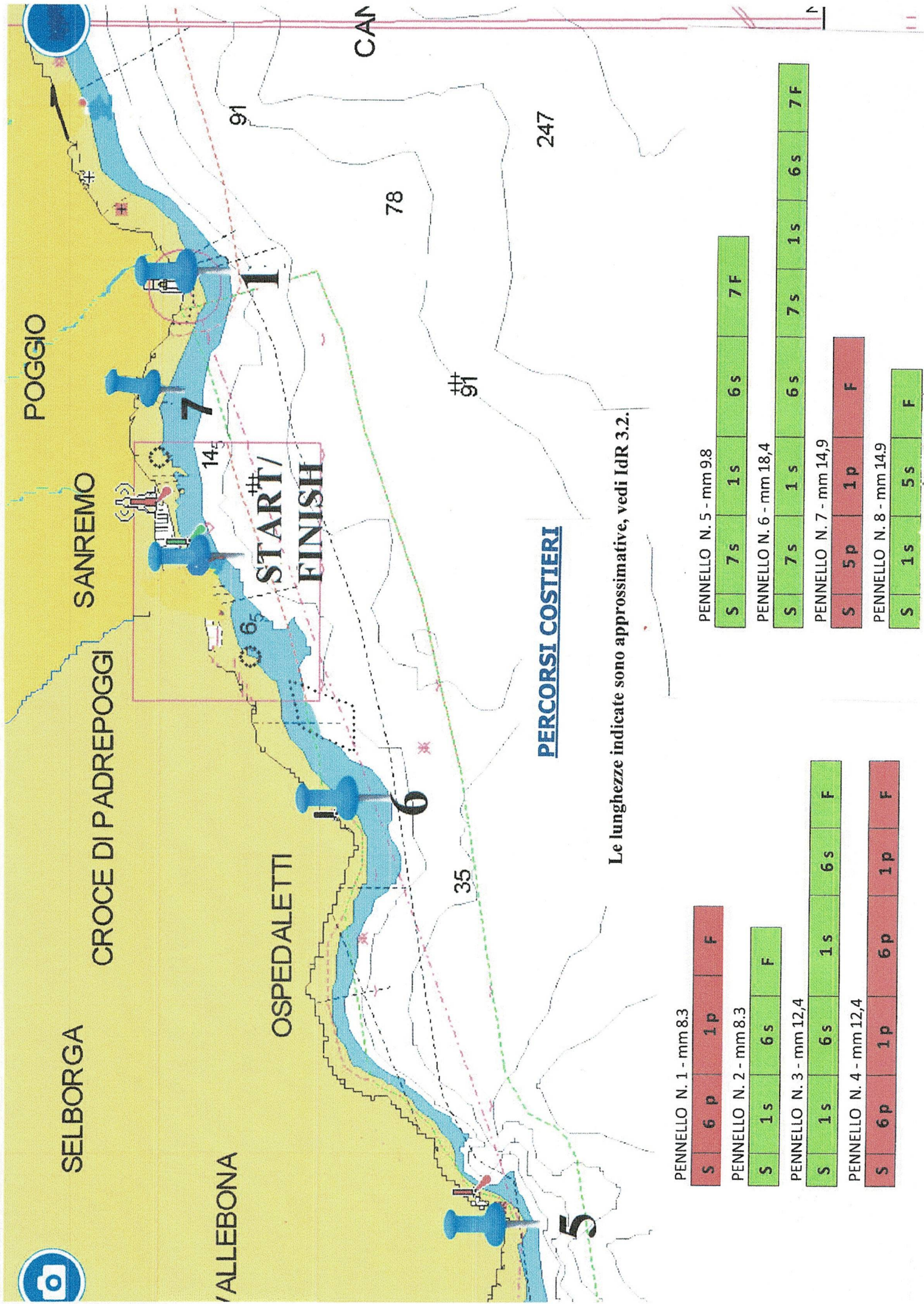
**BOA 6:** 43° 47' 423 N – 07° 44' 704 E - **BOA 7:** 43° 49' 151 N – 07° 48' 574 E

*I Pennelli numerici indicano il percorso corrispondente.*

*Lato da cui lasciare le boe vedi IdR 9.3.*

*Le lunghezze indicate nel foglio 2 sono approssimative, vedi IdR 3.2*

*Nota: Nei percorsi n. 5 e n. 6, l'arrivo sarà alla boa n.7 e non nell'area di partenza.*



**PERCORSI COSTIERI**

Le lunghezze indicate sono approssimative, vedi IdR 3.2.

PENNELLO N. 1 - mm 8,3

S	6 p	1 p	F
---	-----	-----	---

PENNELLO N. 2 - mm 8,3

S	1 s	6 s	F
---	-----	-----	---

PENNELLO N. 3 - mm 12,4

S	1 s	6 s	1 s	6 s	F
---	-----	-----	-----	-----	---

PENNELLO N. 4 - mm 12,4

S	6 p	1 p	6 p	1 p	F
---	-----	-----	-----	-----	---

PENNELLO N. 5 - mm 9,8

S	7 s	1 s	6 s	7 F
---	-----	-----	-----	-----

PENNELLO N. 6 - mm 18,4

S	7 s	1 s	6 s	7 s	1 s	6 s	7 F
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

PENNELLO N. 7 - mm 14,9

S	5 p	1 p	F
---	-----	-----	---

PENNELLO N. 8 - mm 14,9

S	1 s	5 s	F
---	-----	-----	---