



**Comune di Sanremo**  
Assessorato Promozione  
Turistica e Manifestazioni



**YACHT CLUB SANREMO**  
Compagnia della Vela

# ISTRUZIONI di REGATA

## TROPHEE GRIMALDI

15/17 OTTOBRE 2021

### ORGANIZZAZIONE

Yacht Club Sanremo – Yacht Club Monaco

E.mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it) - Tel. 0184503760 – 327/1809720

### COMITATO di REGATA (CdR) e GIURIA (CdP)

L'elenco dei componenti il Comitato di Regata e la Giuria sarà esposto prima dell'inizio della prima prova in programma.

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

Nota:

La nota [NP] in una regola significa che un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione da parte di una barca.

La nota [DP] in una regola significa che per infrazioni a questa regola il CdP potrà assegnare penalità discrezionali anche diverse dalla squalifica; dette penalità che saranno indicate come DPI.

La nota [SP] in una regola significa che un'infrazione a questa regola comporterà una penalità standard o discrezionale senza udienza.

### 1 REGOLE

- 1.1 La Regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2021- 2024 e la normativa FIV 2021 per la vela d'altura e le Offshore Special regulations di Categoria 4. La classe Libera non potrà utilizzare il Regolamento di regata ma dovrà osservare le regole Nipam di navigazione.
- 1.2 La Regola RR 44.1 è modificata così che "la penalità di due giri" diventa "la penalità di un giro".
- 1.3 In caso di diversità tra la NOR e le IdR, queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.7.

## 2 [NP] AMMISSIONE E DOCUMENTI

- 2.1 Le regate sono riservate alle imbarcazioni stazzate e non stazzate come segue:  
IRC – ORC – MINIALTURA – RACING CLUB (imbarcazioni in possesso di certificato ORC/Club) e Classe LIBERA (Rating Fiv).
- 2.2 Entro le ore 15.00 del giorno antecedente la regata i concorrenti devono aver regolarizzato l'iscrizione ed inviato alla segreteria tramite e-mail i seguenti documenti:  
a) tessere FIV con la visita medica in corso di validità.  
b) certificato di stazza o di conformità in corso di validità; il certificato 2021 potrà essere usato anche per gli eventi 2022 di questo campionato.  
c) tessere di classe in corso di validità  
d) fotocopia del certificato assicurativo (modulo FIV) dove sia ben visibile il massimale stabilito dalla normativa FIV, pari a 1.500.000,00 di euro con l'estensione a partecipare alle regate.  
La mancata presentazione, anche parziale, dei suddetti documenti, entro i termini stabiliti comporta l'esclusione dalle iscrizioni per tutto il Campionato, senza udienza.
- 2.3 Si precisa che l'Armatore o la persona responsabile dell'imbarcazione, con l'iscrizione al Campionato, o a singole Regate, si assume totalmente la responsabilità per quanto riguarda il tesseramento FIV con certificato medico di tutti i membri dell'equipaggio, garantendo che i loro nominativi sono tutti corrispondenti all'elenco presentato e allegato al modulo di iscrizione. Qualora il CdR o la Giuria riscontrassero delle difformità da quanto dichiarato, sarà aperta udienza nei confronti degli inadempienti per l'applicazione delle regole 2 e 69 del Regolamento di Regata, e all'imbarcazione sarà vietato prendere parte alle regate successive di Campionato.

## 3 [NP] SUDDIVISIONE DELLE CLASSI

Nell'ambito delle Classi ORC INTERNATIONAL – ORC CLUB – IRC, potranno essere costituite Classi Monotipo, con un numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra loro in tempo reale e avranno ulteriore classifica separata.

Le imbarcazioni stazzate ORC INTERNATIONAL, ORC CLUB e IRC saranno suddivise in Classi secondo quanto previsto dal Bando di Regata.

RACING CLUB: potrà essere suddivisa in classi secondo le caratteristiche delle barche iscritte.

CLASSE LIBERA: potrà essere suddivisa in classi secondo le caratteristiche delle barche iscritte.

**Nelle classi RACING CLUB e LIBERA non sono ammessi a bordo atleti classificati.**

## 4 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 4.1 Tutti i comunicati saranno visibili esclusivamente tramite il sito:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2625/event> che dovrà essere utilizzato dai concorrenti anche per le richieste al Comitato di regata e/o Comitato Delle Proteste o per depositare Proteste. Vedi seguente QR Code:



Il sistema include moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, il sistema abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti (o le loro persone di supporto) laddove abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS, senza necessità di registrarsi al sistema medesimo. I concorrenti verranno informati elettronicamente dei tempi limite per le proteste, conferma di inserimento di una protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Il sistema consente pertanto ai concorrenti di muoversi liberamente nel circolo mantenendosi in contatto con i comitati, oltre ad ottemperare a quanto previsto dal protocollo COVID. È responsabilità dei concorrenti fornire alla SR indirizzo e-mail e numero di cellulare per abilitare le notifiche, ed accertarsi ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema

Il canale ufficiale della regata sarà il 72 VHF.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria si riservano la facoltà di modificare le presenti Istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio inappellabile, vi siano motivi per farlo.

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle **ore 9,30** del giorno da cui avranno effetto ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

## 5 **SEGNALI A TERRA**

- 5.1 Le segnalazioni a terra verranno esposte all' albero ufficiale dei segnali posto nel piazzale antistante lo scivolo nei pressi della sede dello Y.C. Sanremo, a Monaco saranno esposte sull'albero dei segnali situato davanti allo Yacht Club, e possibilmente segnalate sul canale 72 VHF.
- 5.2 PENNELLO INTELLIGENZA: la regata odierna è differita; il segnale di AVVISO verrà alzato in mare non prima di **30 minuti**, dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

## 6 **PROGRAMMA DELLE REGATE**

Venerdì 15 ottobre: ore 10.00 skipper briefing presso la sede dello Yacht Club Sanremo.

Ore 11.55 segnale di avviso regata Sanremo – Ventimiglia Cala del Forte (come da percorso allegato).

ore 16.30 aperitivo in banchina offerto dal Porto Cala del Forte e dallo YC Cala del Forte.

Sabato 16 ottobre: regata Cala del Forte – Bordighera - Monaco come da percorso allegato. Il segnale di avviso verrà dato alle ore 10.55 salvo modifiche a norma dell'istruzione 4.

Alle ore 19.00 cocktail dinatoire presso la Ball Room dello Yacht Club Monaco .Ingresso riservato esclusivamente ai soli membri di equipaggio.

Domenica 17 ottobre: regata Monaco-Sanremo come da percorso allegato. Il segnale di avviso verrà dato alle ore 10.55. salvo modifiche a norma dell'istruzione 4.

## 7 **[NP] GRUPPI DI PARTENZA**

- 7.1 Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere contraddistinte o dal proprio numero velico o da un numero loro assegnato dal C. Organizzatore da richiedere esplicitamente all'atto di iscrizione. Tale Numero identificativo deve essere applicato in maniera appropriata su ambo i lati della randa o esposto Sulla battagliola verso poppa o dipinto sullo scafo da ambo i lati e per tutta la durata della Regata. Il Numero dovrà avere un'altezza non inferiore a **cm 46**.

## 8 **AREA DI REGATA**

L'area di regata è indicata negli allegati dei percorsi.

## 9 **PERCORSI**

- 9.1 BOA DI DISIMPEGNO: potrà essere posizionata una boa di disimpegno GIALLA. In tal caso sul battello Comitato verrà esposta la lettera D del C.I.S. e relativi gradi bussola e distanza. Il lato su cui lasciarla sarà indicato dalla sottostante esposizione di Bandiera Verde lato destro e Bandiera Rossa lato sinistro.

## 10 **BOE**

I percorsi saranno segnalati da boe cilindriche di colore **GIALLO**.

## 11 **RIDUZIONI di PERCORSO**

- 11.1 Il CdR potrà decidere, a suo insindacabile giudizio, di effettuare una riduzione di percorso.
- 11.2 La riduzione di percorso avverrà secondo la regola 32 del Regolamento di Regata.
- 11.3 Se su una boa di percorso verrà esposta la lettera "F" del CIS le imbarcazioni dopo aver girato detta boa dovranno dirigere direttamente all'arrivo.

## 12 **SEGNALI di AVVISO**

I segnali di **AVVISO** dei rispettivi gruppi di partenza saranno i seguenti:

1° gruppo di partenza: bandiera "V" del CIS (classe LIBERA).

2° gruppo di partenza: bandiere "T" e "Z" del CIS: bandiera "T" (classi ORC INT. – ORC CLUB – IRC) e bandiera "Z" (classe RACING CLUB).

Tutti i segnali visivi saranno possibilmente appoggiati da un segnale acustico e comunicati via radio sul **canale 72 VHF**. L'eventuale mancata comunicazione radio e il mancato segnale acustico non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

## 13 **PARTENZA**

- 13.1 Le regate saranno fatte partire come da **Regola 26**.
- 13.2 La linea di partenza sarà la congiungente un'asta con bandiera ARANCIONE posta sulla Barca Comitato e una BOA arancione. La Barca Comitato potrà filare a poppa una boa che, con la relativa cima, sono da considerarsi parte integrante della Barca Comitato.
- 13.3 **[NP] [DP] [SP]** Le imbarcazioni **non in partenza** dovranno, a partire dal segnale di Avviso del primo raggruppamento, mantenersi ad una distanza di **almeno 200 mt.** sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, fino al segnale di avviso del loro raggruppamento. L'eventuale inadempienza comporterà una penalità di 5 punti.
- 13.4 **[NP]** Una barca che parta **oltre 4 minuti dopo** il segnale di partenza del proprio gruppo sarà classificata **DNS – non partita**, senza udienza. Ciò modifica la **Regola A4 e A5**.
- 13.5 E' altresì proibito l'uso di vele non inferite (spinnaker, gennaker) fino al segnale di partenza e non prima di aver attraversato la linea stessa.

## 14 **ARRIVO**

- 14.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul Battello Comitato, e una boa CILINDRICA ARANCIONE.
- 14.2 L'esposizione della bandiera blu sul Battello Comitato indica che la linea di arrivo è operante e

pertanto nessuna imbarcazione, che non stia arrivando, dovrà attraversare la linea di arrivo.  
L'attraversamento di suddetta linea comporterà una penalità di 5 punti.

## **15 [NP] TEMPO LIMITE**

A modifica regole 35, A4 e A5 RRS, il tempo limite scadrà come segue:

- Venerdì 15 ottobre alle ore 17.00
- Sabato 16 ottobre alle ore 17.00
- Domenica 17 ottobre alle ore 16.30

## **16 PROTESTE E RICHIESTE di RIPARAZIONE**

16.1 [NP] Una barca che intende protestare un'altra barca, deve comunicarlo al Comitato di Regata, SUBITO DOPO L'ARRIVO, PENA L'INVALIDITA' DELLA STESSA (INTEGRAZIONE DELLA RRS 61.1)

16.2 le proteste devono esclusivamente essere presentate tramite il sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) entro 60 minuti dal tempo dell'ultimo arrivato nell'ultima prova di giornata o dall'ora di esposizione di un segnale che indichi l'abbandono delle regate della giornata, quale tra le due più tardive. Le proteste di stazza devono essere presentate almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova di ogni evento, accompagnate da una tassa di € 500,00. Le spese di verifica saranno a carico del soccombente.

16.3 Possibilmente non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, sarà pubblicato sul sito un comunicato per informare quei concorrenti che sono parte, o nominati come testimoni, nelle udienze e l'ora ed il giorno dell'udienza. Le proteste saranno discusse nella sala delle udienze presso lo Yacht Club Sanremo.

16.4 Comunicati per proteste da parte del Comitato si regata o della Giuria, saranno affissi per informare i concorrenti protestati come da Regola 61.1(b).

16.5 Nell'ultimo giorno di regata, una parte interessata può chiedere riparazione o la riapertura di un'udienza soltanto se la sua richiesta viene presentata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione. Le richieste di riapertura di casi decisi nel giorno precedente, dovranno essere presentate entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dell'ultimo giorno. Questo modifica le Regole 62.2 e 66.

## **17 PUNTEGGIO**

17.1 Sarà adottato il sistema di PUNTEGGIO MINIMO come da RRS Appendice A.

17.2 Alla classifica finale di ogni Evento verrà assegnato il punteggio minimo.

17.3 Scarti: per ciascun evento una risultato di scarto con quattro prove disputate.

## **18 NORME DI SICUREZZA**

18.1 Per ragioni di sicurezza i responsabili delle imbarcazioni sono tenuti a sottoscrivere personalmente, prima di ogni prova la dichiarazione di partenza e conformità all'iscrizione. L'inadempienza a questa istruzione comporterà una penalizzazione del 20% sui posti, senza udienza. Ciò modifica le **Regole 63.1, A4, A5.**

18.2 **Una barca che si ritira** deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile (0184/503760 – 327/1809720).

L' inadempienza comporta la classificazione **DNE –squalifica non scartabile** per la prova relativa, senza udienza. Ciò modifica le **Regole 63.1, A4, A5.**

## **19 SCARICO DI RESPONSABILITA'**

**La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua (RRS 4).**

Gli Organizzatori, la Giuria e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra, sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni. E' solo competenza dell'armatore e/o skipper decidere in base alla capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare altre regate ovvero continuarle.

## **20 [NP] [DP] SOSTITUZIONE di EQUIPAGGIO**

Non è consentita la sostituzione di equipaggio, senza la preventiva richiesta scritta, con la firma di approvazione del Comitato di Regata

## **21 [NP] [DP] CONTROLLI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle regole di classe e alle istruzioni di regata. Qualora, in base a controlli casuali o per proteste, si dovessero rilevare dati diversi dai dichiarati, il concorrente sarà escluso dall'intero Campionato. Le spese per eventuali controlli di stazza compresa la necessità di alare e/o pesare l'imbarcazione, saranno a carico della parte soccombente.

## **22 [NP] [DP] PUBBLICITA'**

22.1 La pubblicità è libera come da Regola di Classe.

22.2 I concorrenti hanno l'obbligo di esporre sui lati della prua la pubblicità dello sponsor, ed al rientro all'ormeggio, hanno l'obbligo di issare sullo strallo di prua la bandiera dello sponsor.